

**[Finansministeren.]**

cigaretterne; afgiften forhøjes gennemgående med ca. 2 $\frac{1}{2}$  øre pr. stk. Det drejer sig dernæst om stærke drikke; der sker her en forhøjelse af omsætningsafgiften og en nedsættelse af vægtafgiften. Denne omlægning betyder, at de dyrere sorter bliver forhøjet mere end de billigere, idet forhøjelsen af omsætningsafgiften, der jo er procentvis, rammer de dyrere sorter mest, medens nedsættelsen af vægtafgiften rammer alle sorter lige stærkt. Samtidig sker der en forhøjelse af ølafgiften på ca. 2 øre pr. flaske. Der er dernæst tale om en forhøjelse af omsætningsafgiften på motorkøretøjer. Eksempelvis kan jeg nævne, at en vogn til 10 000 kr., der hidtil har kostet 3 300 kr. i omsætningsafgift, nu skal koste 4 200 kr. i omsætningsafgift. Dette eksempel vil stort set angive det niveau, det drejer sig om. Provenuet af denne afgiftsforhøjelse kan anslås til 6—7 mill. kr.

For chokolade- og sukkervarer forhøjes afgiftsprocenten fra 50 til 55 pct. af salgsprisen inklusive afgiften. Der regnes her med et merprovenu af rundt regnet 25 mill. kr. Der er endvidere tale om en forhøjelse af afgiften på papir på 10 øre pr. kg for de hidtil beskattede sorter. Endvidere er der enkelte toldforhøjelser, således på pelsværk og krydderier.

Hvad angår lovforslaget om omsætningsafgift af forskellige varer m. v., drejer det sig her om en del nye varer, mest af ikke særlig nødvendig eller i hvert fald dagligdags karakter, som på grund af den ekstraordinære situation foreslås inddraget under beskatningen. Jeg nævner f. eks. gultæpper, radiogrammofoner, radioapparater, grammofoonplader, fotografiapparater, film, fyldepenne, kuffetter, tasker, køleskabe, lamper og lysekroner. Jeg nævner endvidere den foreslåede afgift på tændstikker på 3 øre pr. æske og den dertil svarende afgift på cigar- og cigarettændere. Disse nye afgifter er foreslået, fordi situationen er sådan, at man vanskeligt ville kunne klare sig med forhøjelser af de bestående afgifter alene, hvilket naturligvis ville have været administrativt lettere. Det må imidlertid erkendes, at når så store beløb skal tilvejebringes, som det nu er nødvendigt, er det økonomisk lettere at sprede beskatningen over flere områder.

Hvad angår forslag til lov om en midlertidig tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v., drejer det sig om en fordobling af vægtafgiften på personautomobiler og motorcykler. Denne afgift har været uforandret siden adskillige år før den sidste

verdenskrig, altså i en periode, hvor prisniveauet stort set er steget til det dobbelte. Der sker derfor i det store og hele en ajourføring af denne afgift efter prisstigningen.

Endelig drejer det sidste lovforslag sig om en afgift på rejsevaluta. Danmark har haft en betydelig valutaudgift til udenlandsrejser, sidste år f. eks. ca. 140 mill. kr., hvilket belaster vor valutabalancé betydeligt. Det er derfor foreslået at belægge købet af rejsevaluta med en afgift på 20 pct., der skulle indbringe ca. 28 mill. kr. årlig.

Jeg skal anbefale de fire lovforslag til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

**N. P. Nielsen:** Jeg tror nok, jeg er enig med det høje tings ærede medlemmer, når jeg udtaler ønsket om, at vi nu snart må blive færdige med at tale om skatter; nu har vi talt om skatter på rigsdagen i de sidste otte dage. Vi har nu hørt den højtærede finansministers udredning af de spørgsmål, der er fremme til afgørelse her i landstinget, og jeg skal i al korthed anbefale disse lovforslag. De fire såkaldt gamle partier er jo blevet enige om dette lovkompleks tillige med en forhøjelse af de direkte skatter; det radikale venstre har dog en afvigende mening om omsætningsafgiften på biler. Ellers er de fire gamle partier enige, og derfor mener jeg ikke, der er grund til, at vi på dette sene tidspunkt beskæftiger os særlig stærkt med disse spørgsmål. Det er jo sådan med ethvert forlig, som sluttes mellem forskellige partier, at man må opgive noget af det, man i virkeligheden ønskede gennemført, og således er det vel også gået her; ingen af partierne har fået det, de kunne ønske; sådan er vilkårene i det parlamentariske liv.

Det drejer sig her om store, vidtrækkende økonomiske spørgsmål og en betydelig byrde for den danske befolkning, men på den anden side er vi også klar over, at vort land står i en vanskelig økonomisk situation, en situation, som er så faretruende, at man må bruge stærke midler for at komme igennem den. Det er ud fra dette synspunkt, vi i mit parti er gået med ind i dette samarbejde og er med til at anbefale de lovforslag, der her foreligger. Der er jo foretaget enkelte ændringer i de oprindelige forslag. Jeg kan således nævne, at den toldafgift, der i det oprindelige forslag var beregnet for kaffe og te, er bortfaldet. Ligeledes kan det næv-