

[Finansministeren.]

en forhøjelse på 1,95 øre pr. stk. Da der er en lille omkostningsstigning, vil prisen stige 2 øre pr. stk. Desuden er der en række forhøjelser på andre tobaksvarer, og det kan skønnes, at den samlede forhøjelse af tobaksbeskatningen rundt regnet vil indbringe 100 mill. kr.

Hvad angår stærke drikke, er der her stillet det samme forslag, som blev fremsat af den tidligere regering i august måned, d. v. s. en forhøjelse af omsætningsafgiften, men en nedsættelse af produktionsafgiften. Da omsætningsafgiften retter sig efter prisen, medens produktionsafgiften er en vægtafgift, betyder dette, at den samlede afgift på de dyre sorter stiger i forhold til afgiften på de billige. Udover den tidligere regerings forslag er det her foreslået, at skatten for øl forhøjes med ca. 2 øre pr. flaske af pilsner og bajersk øl, hvorfor det må antages, at alle disse forandringer i afgiften på stærke drikke vil indbringe ca. 35 mill. kr. mod ca. 20 mill. kr. i det tidligere forslag.

I lovforslaget er der endvidere indeholdt en vis forhøjelse af omsætningsafgiften på motorkøretøjer. Jeg kan f. eks. nævne, at en vogn til 10 000 kr. skal koste 4 200 kr. i omsætningsafgift mod hidtil 3 300 kr., en vogn til 15 000 kr. stiger fra 5 800 kr. til 7 200 kr. De foreslåede forhøjelser på dette punkt skulle give en merindtægt på ca. 7 mill. kr. årlig.

Med hensyn til papir er der stillet det samme forslag om en forhøjelse fra 20 til 40 øre pr. kg, som blev fremsat af den tidligere regering. Derudover er der foreslået en afgift på 10 øre pr. kg af papir til dagblade og den øvrige periodiske presse. Dette papir har hidtil været frit. Afgiftsforhøjelsen på papir skulle indbringe ca. 25 mill. kr.

I lovforslagets afsnit III er der foreslået visse toldforhøjelser. Der er dels visse forhøjelser på pelsskind og buntmagerarbejde, som foreslås forhøjet fra 20 til 33 $\frac{1}{3}$ pct. Endvidere er der forhøjelse af krydderitoldsatserne. De vigtigste bestemmelser i dette afsnit er imidlertid forhøjelserne for te og kaffe. For te har vi hidtil haft en vægttold på 70 øre pr. kg. Den foreslås omdannet til en afgift på 35 pct. af værdien. Dette er en betydelig forhøjelse, men betyder samtidig, at de dyrere sorter nu kommer til at betale mest. For kaffens vedkommende er tolden nu 87 øre pr. kg; den foreslås forhøjet med 1 kr. til 1 kr. 87 øre. Når vi har medtaget en så populær vare som kaffe, er det

naturligvis udtryk for, at situationen er virkelig anspændt. Der er forøvrigt grund til at minde om, at vi trods rationeringen bruger over 100 mill. kr. om året i valuta til import af kaffe.

Jeg skal så vende mig til lovforslaget om *omsætningsafgift af forskellige varer m. v.*

Det drejer sig her om en række nye varer, som inddrages under beskatning, fortrinsvis er det varer, hvoraf man uden skade kan inddrænke sit forbrug i vanskelige tider.

Der er f. eks. foreslået afgift på 20 pct. af engrosprisen på gultvæpper, radioapparater, grammofoner, fotografiapparater og film, fyldepenne og pencils.

Endvidere er der 15 pct. af engrosprisen på kuffetter, mapper, tasker, portemonnæer, støvsugere, bonemaskiner, køleskabe, lamper og lysekroner, dog ikke lommelamper, bil- og cyklelygter o. lign.

Disse satser på engrosprisen skulle indbringe omkring 20 mill. kr. pr. år.

Dernæst er der en afgift af tændstikker på 3 øre pr. æske og en afgift af cigar- og cigarettændere på 2 kr. pr. stk. Dette kan anslås til ca. 9 mill. kr. årligt.

Endelig er der foreslået en skat på jagtpatroner på 30 øre pr. patron, og på telefoner er der foreslået en afgift på 25 kr. pr. abonnement årlig. Det kan anslås, at jagtpatroner vil indbringe ca. 3 mill. kr. og telefonerne ca. 12 mill. kr.

Dernæst er der et forslag til lov om *afgift af rejsevaluta*. Der er her foreslået en beskatning på 20 pct. af det beløb, for hvilket man køber valuta til udenlandsrejser. Derimod er selve billetprisen ikke beskattet. Vi har jo en meget stor valutaudgift til rejser, og det kan antages, at de 20 pct., der her foreslås, vil indbringe ca. 28 mill. kr. årligt, hvis rejserne fortsætter i samme omfang som i det sidste år.

Det fjerde forslag går endelig ud på en forhøjelse af *tillægsafgiften på visse motorkøretøjer*.

Det er vægtafgiften, der her midlertidigt foreslås forhøjet til det dobbelte. Forslaget falder sammen med det af den tidligere regering i august fremsatte, dog med den forandring, at der kun opkræves $\frac{1}{2}$ afgiftsforhøjelse i indeværende finansår, da vi nu efterhånden er kommet så langt hen på året.

Forslaget skulle derfor indbringe ca. 7 mill. kr. i indeværende finansår og ca. 14 mill. kr. i næste finansår.

Jeg har allerede nævnt, hvorledes prove-