

[Heilesen.]

siddende alkoholkommission har formået statistisk departement til at offentliggøre en bedre statistik over drukenskabsanholdelser. Ellers har vi ikke her i landet nogen omfattende eller samlet alkoholstatistik, der kan give et klart og samlet billede af alkoholmisbrugens virkninger. Ved undersøgelse af dette vigtige spørgsmål må man på adskillige områder gå videre med tilbundne øjne, uden at samfundet kan få noget svar på spørgsmålet om, hvorvidt alkoholnydelsen har nogen andel i stedfundne, rystende begivenheder på trafikens, militærets og andre områder.

Kan og vil den højtærede trafikminister give noget svar på, om alkoholnydelse har været medvirkende årsag til de uheld og sammenstød, som statsbanernes færger har været ude for, og som meget let kunne have ført til store katastrofer? Hvad har de undersøgelser, der naturligvis er foretaget, opklaret i så henseende?

Det samme spørgsmål vil jeg gerne rette til den højtærede forsvarsminister med henblik på de ikke så få uhyggelige kørsels- og flyveulykker indenfor hæren. Har de foretagne undersøgelseres resultater givet bekræftende svar på de af mig stillede spørgsmål, og hvilke foranstaltninger er der i så fald gennemført til forebyggelse af gentagelser? Offentligheden har krav på alle disse oplysninger. Endvidere vil jeg gerne spørge den højtærede forsvarsminister, om militæret herhjemme og i Tyskland har adgang til at forsyne sig med skattefri spiritus og stærkt øl? Hører der et vist kvantum af disse drikkevarer med til militærets daglige forplejning herhjemme eller i Tyskland?

Til den højtærede justitsminister vil jeg gerne udtale, at man jævnlige hører om overtrædelser af beværterloven, særlig dens bestemmelser om udskænkning af stærke drikke for berusede og mindreårige personer. Kunne ministeren ikke tænke sig at indskærpe politiet dets pligt til at kontrollere overholdelsen af disse bestemmelser? Kunne den højtærede justitsminister ikke tænke sig en skærpelse af straffen for berusede personers overtrædelse af færdselsloven og motorloven — for sidstnævnte lovs vedkommende fortabelse af kørekort for livstid for berusede motorførere?

Til slut kan jeg ikke undlade at pege på den inkonsekvente ændring, som rigsdagen i sidste samling foretog af beværterlovens § 30, stk. 4, idet man nedsatte aldersgrænsen for unge piger, der vil arbejde som servitricer i beværtninger og gæstgiverier med

ret til udskænkning af stærke drikke, fra 18 til 14 år. Den ny bestemmelse står i skærende modsætning til, hvad man ellers tilstræber indenfor socialdemokratiet og den siddende ungdomskommission. Her søger man for samme aldersklasser at begrænse ungdommens ret til forskellige arbejder og arbejdstider indenfor landbruget, til trods for at man ved, at arbejdet indenfor landbruget næsten altid betyder en styrkelse af ungdommens sundhed, både på sjæl og på legeme, i den nævnte alder. For landbrugets vedkommende kalder man de foreslåede bestemmelser for arbejderbeskyttelse — for beværterstandens kalder man det frihed. Forstå det, hvem der kan! Jeg kan ikke.

Konklusionen af de udtalelser, jeg her har fremsat, er et stærkt ønske hos mig om oplysning om de af mig nævnte problemer, støtte til alt genopbygningsarbejde, såvel økonomisk som moralsk og åndelig, herunder til ædruelighedsbestræbelserne, en tidssvarende alkoholstatistik, lovgivningsbestemmelser til gavn for trafikken og den militære uddannelse. Det er mit håb og min tro, at det høje ting vil give mig tilslutning til disse ønsker fremme.

Dernæst vil jeg ganske kort omtale forholdene i Hirtshals havn. På baggrund af den store betydning, som Hirtshals havn har for Nordjylland og dets befolkning og i særdeleshed for fiskerierhvervet, vil jeg gerne henlede den højtærede trafikministers opmærksomhed på, at for at afhjælpe et meget uheldigt forhold med hensyn til det nuværende hyttefadebassin i havnen til opbevaring af levende fisk har ministerens forgænger, den daværende højtærede trafikminister Carl Petersen sammen med den daværende højtærede fiskeriminister Chr. Christiansen for over to år siden givet tilsagn om en flytning af nævnte bassin. Jeg tror, at da de to ministre besøgte forholdene, fandt de det i høj grad påkrævet, at dette skete omgående; man ville imødekomme det fremsatte ønske for at undgå en fortsat delvis ødelæggelse af fisken, der henligger i hyttefadene.

Da jeg ved, at vandbygningsdirektoratets kærlighed til Hirtshals havn ikke er overvældende, og jeg tillige ved, at omhandlede sag, som ministeren havde ønsket forberedt for nogle måneder siden, var helt forsvundet i administrationen, vil jeg gerne forespørge den højtærede trafikminister, om man kan forvente sagen fremmet.

Hvad angår alle de store muligheder, som udnyttelsen af Hirtshals havn indebærer både som fiskeri- og trafikhavn, kan jeg iøvrigt slet ikke forstå, at man fra myndig-