

**[Asger Jensen.]**

ansat, men de blev simpelthen, som overenskomstforhandlinger nu engang former sig, nødt til at vedtage det forslag, som forligsmanden havde stillet. Derfor er det min opfattelse, at rederne hverken har den ene eller den anden bagtanke, men jeg synes, rigsdagen skal have den bagtanke her kun at gennemføre en sådan ordning, at vor skibsfart kan være så konkurrencedygtig, at vi kan blive ved med at have vore skibe sejlene på havene.

Det ærede medlem hr. Qvist Hansen siger også, at det slet ikke skal være et dårligere forslag. Nej, det er jeg enig i, det skal være et bedre forslag end den skala, som her er foreslået. Jeg mener, den kan gøres bedre også for sømændene.

**A. C. Normann:** Må jeg sige til det ærede medlem hr. Qvist Hansen, at det er muligt, det ærede medlem har ret i sin bedømmelse af forholdene for småskibene. Jeg har heller ikke udtalt mig om, hvor langt man bør gå ned fra de 500 brutto registertons, der er tale om i forslaget, i henseende til bemandingsregler. Jeg har bare udtalt, at netop heri lå en stærk grund til en grundig overvejelse af dette forhold under hensyn til den kendsgerning, at det er et spørgsmål, i hvilket omfang hele småskibsflåden overhovedet kan fortsætte sin virksomhed i betragtning af den konkurrence, den er ude for både udefra og forøvrigt også indefra.

**Lynnerup Nielsen:** Den højtærede minister anførte, at den kommissionsbetænkning, der forelå, var tiltrådt af sømændenes ansvarlige organisationer og disses ledere og således godkendt fra denne side, medens man hos et mindretal af rederne havde haft visse betænkeligheder. Det er naturligvis heller ikke undgået min opmærksomhed, men jeg vil hertil sige, at ministeren har i så henseende kun betinget ret. Forholdet er dette, at ikke mindre end 26 skibsbesætninger har protesteret mod de foreslåede bemandingsregler, og sømændenes organisations generalforsamling, hvor de menige medlemmer findes, de, der skal arbejde under lovens bemandingsregler, har taget afstand fra dem. Jeg har ønsket at sige dette, fordi det forekommer mig, at ministerens opfattelse kun er betinget rigtig. Hertil kommer også, hvad man kan læse i et af de store dagblade, „Social-Demokraten“, for i mandags, at sømandsorganisationens formand udtaler sig i en retning, der tyder på, at han har sine store betænkeligheder over-

for og ikke er særlig glad for de bemandingsregler, som er nedlagt her.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Qvist Hansen:** Jeg vil foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om uddannelse af underordnet maskinbesætning i skibe.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3429; fremsættelsen findes i tidenden sp. 634).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Qvist Hansen:** Da dette lovforslag blev så grundigt gennemgået og gennemdrøftet sidste rigsdagssamling, skal jeg ikke trække tiden ud her. Jeg vil antage, at man henviser lovforslaget til samme udvalg, som behandler forslag til lov om sønæring.

**Damsgaard:** Vi har tidligere her i folketinget haft en principiel drøftelse af sømandsuddannelsen. Nogle af de bemærkninger, jeg fremsatte under behandlingen af det foregående lovforslag, kan også gælde om dette lovforslags bestemmelser om uddannelse af underordnet maskinbesætning i skibe. Iøvrigt ser jeg og mit parti sådan på det, som vi også tidligere har givet udtryk for, at undervisningen af den heromhandlede kategori af sømænd bør være frivillig, og mon ikke de kunne have udbytte af at besøge de allerede oprettede sømandsskoler, hvor man blandt andet har undervisning og praktik i maskinpasning og de discipliner, der her kan være tale om. Det har man på de sømandsskoler, vi har oprettet her i landet. Iøvrigt tillægger jeg den almindelige undervisning, der kan fås på disse kursus, en meget væsentlig betydning. Betydningen af den almindelige undervisning var alle partier enige om, og der blev indsat bestemmelse om den i den første lov, vi fik vedtaget om sømandsuddannelse, noget, som