

**[Lynnerup Nielsen.]**

gerne spørge den højtærede minister, om § 11, der bestemmer, at visse regler kan fastsættes ved kongelig anordning, og som omhandler søværnets folk, ikke skal forstås således, at disses uddannelse indenfor marinen kan tælle med som en slags fartstid.

Som sagt, de foreslåede bemandingsregler kan mit parti ikke godtage. Jeg kan derfor ikke tilsige vor medvirken til lovforslagets gennemførelse i den forelagte form, og såfremt det ikke undergår væsentlige ændringer, må vi forbeholde os at stille ændringsforslag ved anden behandling.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop):** Jeg takker ordførerne for den behandling, lovforslaget allerede har fået.

Det ærede medlem hr. Qvist Hansen indledte sin tale med at sige, at han var glad for at finde nogle lyspunkter i mørket, idet han fandt, det var et lyspunkt, at jeg havde fremsat dette lovforslag, som også den tidligere handelsminister fremsatte. Det ærede medlem var imidlertid lidt betænkelig ved de bemærkninger, jeg gjorde ved fremsættelsen. Disse bemærkninger tog sigte på de betænkeligheder, der blev udtalt vedrørende lovforslaget, da det sidst var til behandling, men jeg er enig med det ærede medlem hr. Qvist Hansen i, at det, det drejer sig om her, er, som det ærede medlem selv udtrykte det, gennem et fornuftigt og sagligt arbejde at nå frem til det bedst mulige resultat.

Jeg har ikke mange bemærkninger at gøre til det, der er fremført her. Der er fremsat bemærkninger om skibsfartens konkurrenceevne. Det ærede medlem hr. A. C. Normann har også fremsat bemærkninger om de mindre skibe, der er taget med ind under bemandingsreglerne, der nu skal gælde for skibe fra 150 til 500 brutto registertons, og mange forskellige andre spørgsmål er draget frem. Jeg vil mene, det vil være rimeligt og rigtigt at drøfte disse spørgsmål i et udvalg og belyse dem fra forskellige side.

Det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen fremsatte forskellige bemærkninger. Såvidt mig bekendt har de ansvarlige sømandsorganisationer, både Sømandenes Forbund og Søfyrbødernes Forbund, tiltrådt disse retningslinier i kommissionens betænkning, hvorimod der var betænkeligheder og ikke fuld enighed fra rederens side.

Med hensyn til spørgsmålet om § 11 ligger det således, at søværnets folk, der har en tilsvarende uddannelse, kan få lejlighed til at gå ind i disse stillinger i handelsflåden, men det, der har været vanskeligheden, er, at man ikke anvender de samme stillingsbetegnelser. Men altså uanset, at der ikke anvendes de samme stillingsbetegnelser, skal der være mulighed for mønstring i handelsflåden.

**Qvist Hansen:** Jeg vil gerne anbefale de ærede medlemmer hr. Damsgaard og hr. A. C. Normann, der særlig var betænkelige ved, at man havde ladet bemandingsreglerne gælde for skibe helt ned til 150 brutto registertons, at gå en tur over i handelsministeriets søfartsafdeling og dør se, hvad man har liggende af avisudklip og lignende, hvor man jævnlig vil finde denne overskrift: „15 års dreng ved rattet satte skuden på grund, mens skipperen sov“. Disse småskibe er nemlig som regel underbemandet; de er bemandet med drenge og unge mennesker, der ikke har uddannelse. Da føreren må have hvile en gang imellem, finder der den slags uheld sted med grundstødning og det, der er værre. Jeg tror, det punkt trænger til en nærmere analyse end den, vi kan give det her.

Det ærede medlem hr. Asger Jensen sagde, at ganske vist stod det i overenskomsten mellem Søfyrbødernes Forbund og Dansk Dampskibsrederiforening, at disse bemandingsregler skulle være gældende, men det var ikke ensbetydende med, at man fra disse to parter side reelt var enige om det. Ja, det er da i alt fald de bemandingsregler, der er indsat i lovforslaget i fuld overensstemmelse med Søfyrbødernes Forbund, og jeg ved ikke, om det ærede medlem med sine udtalelser mener, at rederne havde håbet, at rigsdagen eventuelt ville lave noget, der var dårligere for søfolkene og derigennem bedre for rederne. Jeg vil gerne sige til det ærede medlem, som jeg sagde før, at man i hvert fald ikke fra vor side skal vente assistance til noget, der er dårligere end det, man er blevet enig om ved overenskomsten.

**Asger Jensen:** Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Qvist Hansen, at jeg slet ikke tror, rederne har tiltrådt det synspunkt, at det var en rimelig skala, der var