

[Stæhr Johansen.]

indstille lovforslaget til vedtagelse med de anførte, af ministeren for handel, industri og søfart tiltrådte ændringsforslag.

Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop): Jeg vil gerne takke for den hurtige behandling, lovforslaget har været gjort til genstand for, og skal iøvrigt henvise til mine bemærkninger i udvalget.

Kaj Hansen: Jeg har ikke meget at tilføje til de bemærkninger, jeg fremsatte, da lovforslaget var til første behandling. Den af ministeren i lovforslaget foreslåede vurderingsordning er nu helt bortfaldet, og den var jo også behæftet med så store mangler, at den enten måtte ændres helt eller erstattes med noget andet, og det er det sidste, der er sket. I stedet for foreslår udvalget nu, at personer, der får tildelt indkøbstilladelse til en ny bil, skal afgive den gamle vogn til offentligt bortsalg, hvorefter den oprindelige ejer får udbetalt 60 pct. af det opnåede nettobeløb. Det kan ikke bestrides, at denne ordning giver mindre administration end vurderingsordningen. Derimod kan det diskuteres, om de 40 pct. af salgssummen er tilstrækkelig, og om man dermed sikrer, at hele konjunkturgevinsten inddrages. Jeg ved ikke, hvorledes udvalget har fundet frem netop til de 60 pct., og på hvilket materiale dette skøn bygger, men det ville være interessant at få nærmere oplysninger herom.

I § 2 er der ikke ændret meget. Det fremgår af denne paragraf om videresalg, at salget nu skal finde sted „ved offentligt bortsalg efter regler, der fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart“. Vi er ikke tilfredse med den udformning, paragraffen her har fået, fordi man netop i ordet „bortsalg“ kan lægge en hel del andet end offentlig auktion. Man overlader her faktisk til ministeren at fastsætte, på hvilke måder salget skal finde sted, og vi ville have sat pris på, om man udtrykkeligt havde fastslået, at salget skal finde sted ved offentlig auktion.

Lovforslaget betegner imidlertid en betydelig forbedring på det her omhandlede område, og vi vil, i betragtning af at det absolut må være rigtigt at inddrage de store konjunkturgevinster, stemme for lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Det af udvalget stillede ændringsforslag om en ny affattelse af lovforslaget og §§ 1—9 i det således ændrede forslag vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Tingets næste møde afholdes i dag kl. 13³⁵ med følgende dagsorden:

1) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i forsorgsloven, folkeforsikringsloven, ulykkesforsikringsloven samt den sønderjyske krigsinvalidforsørgelseslov som følge af ændringer i indfødsretslovgivningen.

2) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om patenter.

3) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om begrænsning af udskrivning af ejendomsskyld.

5) *Første behandling af:*

Forslag til lov om begrænsning af ejendomsskyld, udvidet ret til udskrivning af kommunal grundskyld og ændring i reglerne for udskrivningen.

Mødet hævet kl. 13³³.

48. møde.

Fredag den 15. december kl. 13³⁵.

Formanden: De tre første sager på dagsordenen kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.