

[Ministeren for handel, industri og søfart.] det foreliggende lovforslag så klare retningslinier for selve vurderingen, som man nu engang kan give i et lovforslag. Jeg skal ikke igen komme ind på disse retningslinier, men man fastsætter forsåvidt bestemte retningslinier for, på hvilket grundlag vurderingen skal ske, og jeg erkender, at vanskeligheden derefter ligger i at vurdere, hvor meget vognen er slidt; men det er vist en vanskelighed, som altid vil forekomme, ligegyldigt hvem der foretager vurderingen, og hvor sagkyndige de end er.

Det ærede medlem hr. Lars P. Jensen sagde, at jeg næsten havde tilsidesat forliget ved at foreslå andre former for salg af de brugte vogne end auktion. Det mener jeg nu ikke jeg har, men der kan jo også rettes indvendinger mod auktion, idet det bl. a. vil være temmelig vanskeligt at foretage de fornødne eftersyn og prøvekørsler af vognene, når de er indsat til auktion. Ved den fremgangsmåde, jeg har antydnet, licitationssystemet, hvis jeg må kalde det således, ville den, der vil købe en sådan vogn, være i stand til at foretage prøvekørsel og foretage de nødvendige eftersyn, og det synes jeg der må være mulighed for, når statsmagten griber ind med en lov på dette område. Det er klart, at ligegyldigt om man foreslår den ene eller den anden form, vil der kunne ske uheldige ting, som de ærede ordførere har sagt, men derfor mener jeg også, at hvis budene ikke er af tilpas højde, så skal auktion finde sted, det vil give en vis sikkerhed for, at der ikke sker misbrug.

Der er talt så meget om administration og sagt, at jeg ikke hører til dem, der ønsker megen administration, og det er rigtigt. Jeg ønsker så lidt administration som muligt, og derfor fremtræder dette lovforslag også, som det gør. Forsåvidt angår salg ved auktion, mener jeg ganske enkelt, at man skal benytte de organer, man har, og forsåvidt der er tale om licitation, ja da skal man også benytte de organer, man har. Måske ser det noget voldsomt ud på papiret for de ærede ordførere, som lige får dette forslag præsenteret, men min forgænger har tumlet med spørgsmålet, og jeg har tumlet med det, og jeg tror, at i praksis vil det forslag, jeg har fremsat, være noget af det mest enkle, som man kan nå til.

Det ærede medlem hr. Lars P. Jensen sagde til mig, at hvis man kunne lave noget bedre, ville jeg formentlig også være med dertil. Det er klart, at kan man lave noget

bedre, vil jeg være med dertil. Så bliver bare spørgsmålet, hvilken opfattelse man har af, hvad der er bedst. Det kan man sommetider diskutere, og det vil jeg også gerne have lov til at være med til.

Man taler om at gøre loven tidsbegrænset, men den vil efter forslaget være tidsbegrænset ligesom selve vareforsyningsloven. Hvis vareforsyningsloven falder væk, vil denne lov også falde væk, så i og for sig er den altså tidsbegrænset, men det er jo ikke noget større spørgsmål, det er noget, som man naturligvis kan tale om.

Der er både af det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Lejre) og det ærede medlem hr. From talt meget om den bemyndigelse, som jeg her søger at få, og man har sagt, at den er af en meget voldsom karakter. Ja, hvis det var vareforsyningsloven, det drejede sig om, så var det måske meget voldsomt, men til syvende og sidst er denne bemyndigelse jo begrænset til 3 000 biler eller deromkring. Mere drejer denne bemyndigelse sig ikke om. Dertil kommer, at når staten begynder at gribe ind i handelen med gamle automobiler — som det formentlig er meget vanskeligt at handle med —, bliver det uhyre vanskeligt at fastlægge ganske nøjagtige bestemmelser i en lov. Her har man søgt at fastlægge grundlaget for vurderinger og salgsformer. Men jeg har naturligvis intet som helst derimod, hvis jeg fra de ærede ordførere, når forslaget kommer i udvalg, kunne få en virkelig god idé. Kan man finde en form, så man kunne洛夫este enkelthederne, har jeg forsåvidt ikke noget derimod, men jeg tror, at det vil blive vanskeligt for det udvalg, der kommer til at tumle med tingene, hvis man ikke — modsat hvad der er min tanke — netop vil have for meget kineseri og for megen administration.

Med hensyn til spørgsmålet om en almindelig prisordning for brugte biler, der er rejst af den ærede ordfører for det kommunistiske parti — således forstod jeg det —, vil jeg sige, at det ligger ikke for i dette øjeblik, og at man tidligere har haft meget uheldige erfaringer, forsåvidt angår maksimalpriser på brugte biler.

På dette sene tidspunkt skal jeg ikke gøre flere bemærkninger. Det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Lejre) nærede store bekymringer for mine muligheder for at få tilslutning til dette lovforslag fra partiet venstre og det andet regeringsparti og mente, at det måske i det hele taget blev lidt vanskeligt for mig for fremtiden efter den behandling, dette forslag