

[From.]

i den retning, jeg her har talt om, ville ansøgningernes antal falde meget væsentligt, og kunne vi få behovet ned på det, vi ville finde rimeligt — jeg kunne godt i den forbindelse nævne tallet ca. 10 000 biler —, hvis vi kunne få ansøgningernes antal ned på et sådant tal, ville jeg mene, at vi kunne tage problemet op under en helt anden synsvinkel.

Men jeg kunne i grunden have lyst til at henstille til den højtærede minister, om man ikke allerede nu kan gå et lille skridt videre ved at indføre billigere vogne og derigennem et større antal vogne. Navnlig herinde i hovedstaden, men også rundt omkring i vore provinsbyer, kører den ene store, flotte, brede bil i hælene på den anden. Går man en tur rundt i hovedstadens gader, ser man, at dollargrin er meget langt fra at være en sjældenhed. Jeg forestiller mig næsten, at det i visse kredse ligefrem er en honnet ambition at kunne køre i dollargrin, og jeg vil hævde, at alle de personer, der gør det, udmærket ville kunne udføre deres funktioner også i en billigere vogn. Jeg vil derfor henstille, at man begrænser importen af biler til de billigere typer og venter med at importere de mere fornemme, til vi har råd til det. Til erhvervskørsel ville det måske være forsvarligt at importere de dyre amerikanske vogne; det er det eneste område, hvor jeg kunne gå med til det.

Jeg vil som sagt henstille, at man skærper kontrollen med gavebiler, og at det indskræpes de motorsagkyndige, at en vogn kun må kasseres, når der virkelig er grund til det. At en vogn trænger til en hovedreparation kan ikke være grund nok til at kassere den.

Der er adskillige andre ting, jeg gerne ville tale med den højtærede minister om, men det er jo en selvfølge, at der nedsættes et udvalg, og det må vel være for dette forum, sådanne enkeltheder bringes frem.

Stæhr Johansen: Det er måske forståeligt, når jeg indleder mine bemærkninger med at sige, at såvel mit parti som jeg kan tilslutte os den højtærede handelsministers lovforslag om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer. Vi kan gøre det ud fra den betragtning, at de priser, til hvilke der i øjeblikket handles med gamle vogne, også af dem, der har fået indkøbstilladelse, nærmer sig det uanstændige. Det er derfor vor opfattelse, at ligegyldigt hvilken løsning der end kommer ud af behandlingen af dette lovforslag, kan den ordning, der

kommer, kun blive bedre end den tilstand, vi har i øjeblikket, og det er naturligt, at vi, idet vi tilsiger vor støtte til gennemførelsen af dette lovforslag, deri lægger viljen til en forhandling i udvalget om eventuelle mindre ændringer i lovforslaget.

Den tilstand, vor vognpark er i, har jo været diskuteret i folketinget under behandlingerne af vareforsyningsloven, og af den sidste statistik, der er fremkommet, fremgår det, at vor vognpark er meget gammel. Man regner blandt de sagkyndige en vogns levetid for ca. 10 år. Hvad der overstiger de 10 år, betyder forøgede omkostninger ved indkøb af reservedele og store udgifter til reparationer, hvorved vognene bliver dyrere i brug, også nationaløkonomisk set, end det kan betale sig. Men den danske vognpark er i dag langt over 10 år gammel. Gennemsnitsalderen ligger på ikke mindre end 13½ år, og der er adskillige af de vogne, vi har indenfor denne gennemsnitsalder, der er ældre. Efter en optælling, der har fundet sted i oktober måned, er ikke mindre end 7 292 vogne af en vognpark på 111 000, d. v. s. 6,5 pct., over 22 år gamle, 30 598 vogne eller 27,4 pct. er over 19 år gamle, og ca. 44 000 er mellem 12 og 14 år gamle. Kun ca. 14 000 vogne eller 12,7 pct. af den samlede vognpark er anskaffet i løbet af de sidste fem år. Det er tal, der viser, hvor forældet den danske vognpark er, og det er tal, der viser, hvor uhensigtsmæssigt det er, at man ikke i de år, der er gået siden krigen, har taget de fornødne hensyn til det led i genopbygningen, fornyelsen af vognparken er. Dertil kommer, at langt de fleste af disse automobiler er vogne, der har været opklodset, hvilket ikke har været til gavn for deres kvalitet. Endvidere har nogle af dem været anvendt til generatordrift, der er ødelæggende på grund af den tæring af materialet, der derved opstår. Det er en kendt sag — og jeg har tidligere oplyst det høje ting om det —, at ifølge de statistikker, der er fremkommet fra amerikansk side, er Danmark det land, der har den ældste vognpark i verden. Vor egen tælling understreger jo også stærkt dette forhold. Vi må derfor have lov til at konstatere, at den fordelingsordning, vi har haft, har været en meget dårlig ordning.

Det var med glæde, jeg hørte det ærede medlem hr. Lars P. Jensen i dag komme ind på det synspunkt, vi fra vor side har været inde på under tidligere debatter, at også fornyelsen af vognparken er et led i genopbygningen og et led, der er nødvendigt, for at erhvervslivet kan have den effektivitet, vi alle ønsker det skal have. Men jeg ville