

[Ministeren for offentlige arbejder.]

ning kan Danmark ikke gøre sig noget som helst håb om; og hvis man senere ville træde ind i en konkurrence her, så ville man finde samtlige ruter overtaget af meget store selskaber i koncession på en sådan måde, at det var fuldkommen umuligt for den danske stat og de danske privatkapitaler at være med. Så havde man for stedse forskærtset enhver mulighed for deltagelse i et fremtidigt arbejde og i en fremtidig trafik på dette område. Så kunne man med hensyn til Kastrup, som gang på gang har været betegnet som Nordeuropas bedste flyvehavn, blot have den fornøjelse, at den skulle lejes ud til fremmede. Alene den betragtning skulle give det ærede medlem hr. Gregersen en lille smule at tænke over. Denne betragtnings rigtighed kan nemlig ikke bestrides.

Jeg vil slutte med at sige, at det var fuldkommen rigtigt, som det ærede medlem hr. Jensen-Broby sagde, at de mange mennesker, hvis økonomi, ja, man kan sige, hvis tilværelse er knyttet til flyvningen herhjemme, har set og ser med stor bekymring, at det trak ud og trak ud med dette forslag. Det må derfor ønskes — og det er et ønske, der forøvrigt også kommer til orde fra norsk og svensk side, naturligvis uden nogen pression, men som et venligt ønske —, at den danske rigsdag kan gennemføre forslaget inden jul. Jeg tror, at denne debat, som den nu er forløbet, har givet et fuldgyldigt indtryk af, hvorledes stemningen er, men også yderligere uddybet de problemer, der her er tilstede, på en sådan måde, at jeg oprigtigt håber, at hurtig behandling må kunne finde sted.

(Kort bemærkning).

Gregersen: Jeg vil kun afvise, at jeg skulle have opereret, som trafikministeren sagde, på to fronter. Jeg sagde eller ville i hvert tilfælde have sagt, at hvis private skulle starte, var det med de udsigter til underskud, som faktisk fastslås i lovforslaget. Ellers var det jo ingen nytte til at tage reservation. Jeg opererede simpelthen med underskuddet og ikke med tilskuddene.

(Kort bemærkning).

Alfred Jensen: Ministeren spurgte, hvilket grundlag jeg ønskede skandinavisk samarbejde tilvejebragt på. Det har jeg faktisk svaret på i mit indlæg, idet jeg gjorde opmærksom på, at vi mente, at staten burde overtage selskaberne og dermed få den

fornødne kontrol med administration og ledelse af midler og selskaber. Mere er der ikke at sige til det, og det havde jeg sagt, men jeg vil gerne gentage det, da ministeren har stillet spørgsmålet.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Når det ærede medlem hr. Gregersen, således som han gjorde, lægger de tilskud sammen, som her er stipuleret for flyvningen, og så samtidig siger, at han ikke forstår, at private selv med disse tilskud, som altså gives ved det lovforslag, der nu bliver til lov, kan gå ind med nogenlunde rolighed i en forretning, der åbenbart er udtryk for så store udgifter som dem, der her er tale om, vil jeg gerne svare det ærede medlem, at jeg har allerede gjort rede for, hvorledes man har stillet DDL på samme linie som de to andre og efter min mening har været nødt til det. Men forholdet er også det, hvad det ærede medlem formodentlig har set, at samtidig med at flyvningen i visse perioder i efterkrigstiden har haft meget trange og vanskelige kår, har der været en ganske overordentlig forbedring, en forbedring på 1,9 mill. kr. i de første 9 måneder af dette år. Dette indebærer naturligvis ikke en sikring for, at der ikke skulle være visse risici fremover, men jeg synes, at netop dette, at den private kapital på linie med staten er villig til at gå ind for flyvningen, fremdeles er noget, som man tværtimod skulle rose det private initiativ og den private kapital for.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

Bollerup Madsen: Da der er fremsat ønske om en hurtig udvalgsbehandling, skal jeg tillade mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning
vedtoges dette forslag.

Formanden: Da der foreligger indstilling fra de forskellige grupper om besættelse af pladserne i udvalget, betragter jeg tingets samtykke til, at udvalget nedsættes i indeværende møde, som givet.