

### [Ministeren for offentlige arbejder.]

rigske flyvning. Forholdet er det, at SAS, som er på pladsen, vil få lejlighed til at give tilbud på den indenrigske flyvning; man vil spørge, hvor meget der skal gives for en flyvning af det og det omfang, men staten er for sit vedkommende ikke på nogen måde pligtig at give SAS koncessionen, hvis man ikke finder det rimeligt. Med det materiel, SAS råder over, bliver det vist vanskeligt at konkurrere, men stillingen er den — hvad det ærede medlem hr. Steen også gav udtryk for —, at byer, selskaber o. s. v. vil kunne opnå koncession på flyvning fra den ene by til den anden — vel at mærke, når de betaler selv. Og for SASs vedkommende er staten, er riget, ganske frit stillet.

Jeg er fuldkommen enig med det ærede medlem hr. Jensen-Broby i den gennemgang af de økonomiske problemer, som det ærede medlem foretog. Det er fuldkommen rigtigt, at beløbet 1 670 000 kr. er en gammel fordring, som bare tages med. Det er en del af et lån, en garanti for et lån på 25 mill. kr. ialt, stiftet i 1948 og løbende over 15 år, som man kun fører à jour. Det er rimeligt at gøre dette overfor Det Danske Luftfartsselskab, idet renter og afdrag — jeg nævnte det forleden dag, men jeg finder det rimeligt, også af hensyn til det ærede medlem hr. Gregersen, at gøre opmærksom derpå — for DDL kommer op på et beløb af 11,8 mill. kr. for de 5 år, medens renter og afdrag for henholdsvis det norske og svenske selskab, vore søsterselskaber, andrager summer på 3,75 mill. kr. og 3,9 mill. kr. Det vil med andre ord sige, at når man medtager i beregningen 5 år à 1,67 mill. kr., kommer man til det resultat, at DDL er stillet på samme måde som søsterselskaberne i Sverige og Norge. Som det ærede medlem hr. Jensen-Broby også nævnte, betyder de 2 mill. kr. i årlig garantisum en nedsættelse i forhold til det tidligere tilskud, som var på 2½ mill. kr.

Jeg er ganske enig med det ærede medlem hr. Steen i den betragtning, at overenskomsten er en helhed, men at det naturligvis kan have sin interesse derudover at drøfte enkeltheder — det er klart. Jeg mener, at den nedskrivning, der er foretaget, er foretaget på sund forretningsmæssig basis, og at den er yderst nøgtern. Jeg er forøvrigt enig i det ærede medlem hr. Steens betragtning, at kursen på aktierne i virkeligheden som oftest er udtryk for det faktiske udbytte.

Hvad angår værkstederne i Kastrop, tror jeg, vi må glæde os over, at vi i rette tid

har fået disse værksteder bragt i tiptop form. I virkeligheden var det tidligere ret småt, medens vi nu derude er i stand til at tage ind til reparation selv de største maskiner, som beflyver Kastrop og de øvrige nordiske lufthavne. At dette indebærer en fordel for os, kan der naturligvis ikke være tvivl om.

Det ærede medlem hr. Gregersen havde med glæde fæstet sig ved mit udtryk om de sunde forretningsprincipper, som det var meningen at drive selskabet efter. Jeg havde derfor i og for sig ventet, at det ærede medlem havde fulgt sin tankegang lidt bedre op, men det ærede medlem balancerede, om jeg så må sige, lidt på to yderkanter, idet det ærede medlem sagde, at når man ville drive selskabet efter sunde forretningsmæssige principper, var det ganske meningsløst at give disse store tilskud, men efter at have debatteret udfra dette synspunkt mente det ærede medlem, at man egentlig måtte forbavses over, at man ikke overvejer fra privat side at starte på det grundlag, altså med de store tilskud. Jeg kan ikke se logikken. Skønt jeg naturligvis glæder mig over det ærede medlems omsorg for vore konservative vælgerinteresser, så tror jeg alligevel ikke, at det bringer en sådan forvirring ind i konservative rækker som den almindelige politik i det ærede medlems vælgerrækker. Forholdet er jo det, at det ærede medlem naturligvis udfra visse principper er imod dette forslag, men argumenterer på to linier, som aldeles ikke harmonerer. Jeg kan iøvrigt sige angående værkstederne i Glostrup, skønt de i og for sig slet ikke vedrører mig — det er det civile luftværns —, at det vil få sin forklaring fra anden side; værneene har i det hele taget visse værksteder, jernbane- og postvæsenet også, så jeg tror, det ærede medlem skal være ganske rolig, hvad det angår.

Når det ærede medlem hr. Alfred Jensen finder, at grundlaget har været forkert, og det ærede medlem ikke er tilfreds med den form for skandinavisk samarbejde, kunne man spørge det ærede medlem, i hvilken form det ærede medlem egentlig ville have det. Jeg kan sige ganske kort og klart en gang til, at hvis Danmark ikke indtræder i dette samarbejde — hvad Danmark altså gør, hvorfor der er grund til at sige de partier tak, som har den fulde forståelse af dette —, hvis Danmark ikke gør det, er vi simpelthen færdige med international flyvning, så kan vi herhjemme højst opretholde et par ruter måske, som giver et tab, men deltage i international flyv-