

[Stæhr Johansen.]

gere. Jeg kan her henvisse til de tal, som det ærede medlem hr. Jensen-Broby lige meddelte tinget. Det drejer sig jo om mange millioner danske kroner, der bliver afleveret i udenlandsk valuta til bankerne her i Skandinavien.

Det er min og mit partis opfattelse, at hvis dette lovforslag gennemføres, vil det medføre for det første, at man får et skandinavisk luftfartsselskab med en sådan økonomisk baggrund og derved en sådan stabilitet, at det kan hævde sig i konkurrencen med de store udenlandske selskaber, og for det andet, at der kan gennemføres en rationalisering i meget stort omfang ved, at der kommer en enhedsledelse af selskabet, hvilket forhåbentlig vil medføre balance på driften, således at man om nogle år kan spare de statstilskud, som man ellers i de senere år har måttet give. Som det sidste, men ikke det mindste, skal nævnes det arbejde, der er udført både af den nuværende og de tidligere trafikministre samt af embedsmændene indenfor ministeriet og indenfor SAS, efter min opfattelse et stort arbejde for et stykke praktisk skandinavisme, som jeg må håbe også andre dele af erhvervslivet kan lære af.

I § 7 i lovforslaget beskæftiger man sig meget kort med den indenlandske ruteflyvning, der som bekendt er tabgivende. Jeg vil dog håbe, at den højtærede minister vil se venligt på ruteflyvningen indenfor riget. Selvom vi kun er et lille land og har udmærkede transportmuligheder, opfylder den indenlandske ruteflyvning dog en mission; f. eks. spiller flyvningen til Jylland en ikke uvæsentlig rolle. Naturligvis er dette under-skud på 1½ mill. kr., som de indenlandske ruter giver, en alvorlig sag, men kunne man ikke gennem en større belægning af maskinerne, som man efter de oplysninger, jeg har, kender det på de indenlandske ruter f. eks. i Holland og England, skabe mulighed for en forbedring af rentabiliteten?

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne med glæde anbefale lovforslaget til hurtig vedtagelse i det høje ting.

Steen: Det er det radikale venstres opfattelse, det er hele vor indstilling, at på ethvert område, hvor der viser sig at være en praktisk mulighed for, at de skandi-

naviske lande i fællesskab bedre kan løse en opgave med udsigt til et tilfredsstillende resultat, end det enkelte land kan, bør en sådan mulighed prøves. Udfra denne vor indstilling ser vi med den største interesse og forståelse på de bestræbelser, der er udfoldet indenfor de tre skandinaviske landes luftfartsselskaber for at nå frem til dannelse af et fælles selskab, og når det nu er lykkedes selskabernes ledelse at træffe en aftale, hvis gennemarbejdelse et embedsmandsudvalg derefter har deltaget i, og som nu foreligger i en sådan form og med et sådant indhold, at den har opnået tilslutning hos de tre landes regeringer, endda for Danmarks vedkommende først af den tidligere regering og senere af den nuværende, så må jeg bedømme det sådan, at hvad enkelthederne i overenskomsten angår, er de forskellige interesser afvejet overfor hinanden, og overenskomsten må være at betragte som en helhed, som man ikke uden meget vægtige grunde skal søge at ændre ved, såfremt man da ønsker at nå et resultat.

Jeg vil gerne føje min anerkendelse til de forskellige taksigelser, der allerede har lydt i anledning af det arbejde, der her er udført. Udfra mine beskedne forudsætninger vil det ikke være muligt at nå til et væsentlig andet resultat end det, der er opnået, og den opgave, der for rigsdagen herefter foreligger, er at skønne over, om vi på dette grundlag mener, det er forsvarligt at tiltræde en kapitalinvestering fra statens side som den, der her er tale om. Jeg er ganske klar over, at det er en betingelse for, at tanken kan blive til virkelighed, og resultatet af det radikale venstres overvejelser er, at vi er villige til at give den højtærede minister denne bemyndigelse. Vi ønsker, at Danmark skal være med i dette arbejde, og vi tror på et bedre økonomisk resultat af et sådant samarbejde, end vi tør regne med uden et sådant.

Der er visse enkeltheder i sagen, som vi kunne ønske at få lejlighed til at drøfte for at få klarhed over, udfra hvilke forudsætninger man er nået til det, der foreslås. Jeg nævner eksempelvis spørgsmålet om nedskrivningen af det danske selskabs kapital. Ser man på kurserne i forhold til den foretagne nedskrivning, står de jo ikke i