

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

til DDL. Jeg kan i denne forbindelse pege på, at indre og ydre politiske forhold, som ligger aldeles udenfor SASs kontrol, vil komme til at spille en afgørende rolle for det fremtidige økonomiske resultat. Endvidere kan den luftfartspolitik, som føres af de lande, SAS trafikerer, få direkte indflydelse på konsortiets driftsforhold, ligesom konkurrencen fra andre luftfartsselskaber, der driver international rutetrafik, kan ramme SAS på en måde, som man i øjeblikket ikke kan forudse.

Det foreslås derfor, at jeg bemyndiges til på statens vegne at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer om ydelse af statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre selskaber efter stiftelsen af SAS, samt til af statskassens midler at afholde de heraf følgende udgifter.

Denne aftale skal have gyldighed i 5 år fra den 1. oktober 1950 at regne, og den årlige garantisum kan for Danmarks vedkommende ikke overstige 2 mill. danske kr. Den norske stat skulle garantere et tilsvarende beløb, medens den årlige garantisum i Sverige skulle være 3 mill. svenske kr.

Det kan i denne forbindelse oplyses, at det samlede garantibeløb for 5 års perioden kun svarer til 3½ pct. af konsortiets samlede forventede omsætning i garanti-perioden.

Vedkommende selskab, for Danmarks vedkommende DDL, skal betale 1 pct. p. a. af de til enhver tid trukne og endnu ikke tilbagebetalte beløb. Det er meningen, at selskaberne efter regler fastsat ved overenskomst mellem staten og vedkommende selskab skal være pligtige til af eventuelt overskud at tilbagebetale hævdede garantibeløb, og et selskab kan, så længe udbetalte garantibeløb ikke er fuldstændig tilbagebetalt, ikke uden vedkommende stats samtykke udbetale udbytte, og dette vil ikke kunne overstige 5 pct. af aktiekapitalen. Det er iøvrigt foreslået, at beløb, som ikke er tilbagebetalt den 1. oktober 1975 ved konsortiaftalens udløb, kan eftergives, dersom konsortiets og det nationale selskabs økonomiske stilling gør det rimeligt.

Såfremt denne garanti godkendes af de høje ting og den ligeledes bliver godkendt

i Norge og Sverige, vil jeg sammen med de norske og svenske trafikministre underskrive det som bilag 2 til embedsmandsudvalgets betænkning vedføjede udkast til garantioverenskomst.

Gennemførelsen af den her foreslåede garantiordning betyder, at der ikke skal ydes egentlig subvention, og den mellem ministeren for offentlige arbejder og a/s Det Danske Luftfartsselskab under 20. december 1948 og 14. januar 1949 oprettede overenskomst om ydelse af statstilskud på 2,5 mill. kr. årlig til selskabets drift skulle herefter bortfalde.

Overenskomsten foreslås derfor ophævet fra 1. oktober 1950 at regne.

Spørgsmålet bliver herefter, hvorledes man skal forholde sig med hensyn til den i henhold til den gamle overenskomst allerede ydede subvention, der pr. 1. oktober 1950 udgjorde ialt 7 875 000 kr.

Denne overenskomst går i denne henseende ud på, at et eventuelt driftsoverskud, efter at visse afskrivninger og henlæggelser m. v. er foretaget, skal indgå i en særlig regulerings- og garantifond. Ministeren kan bestemme, at de i fonden indgæede midler, som ikke anvendes til dækning af fremkomne underskud, skal benyttes til tilbagebetaling af de af staten ydede tilskud og iøvrigt også af de tilskud, som Københavns kommune i henhold til særlig overenskomst har ydet DDL i den samme periode.

Ifølge den nugældende ordning har DDL således ikke en egentlig gældsforpligtelse overfor staten, men kun en pligt til under visse betingelser at tilbagebetale af eventuelt overskud.

Som jeg allerede tidligere udførligt har omtalt, er det en forudsætning for, at DDL på effektiv måde kan indtræde i SAS, at selskabets økonomiske forpligtelser svarer nogenlunde til DNLs og ABAs, og disse selskaber har ikke pligt til at tilbagebetale modtagne subventioner.

Dette i forbindelse med, at der ikke er tale om en egentlig gældsforpligtelse for DDL, samt det forhold, at man, såfremt DDL likviderer eller fortsætter selvstændigt, ikke ville kunne regne med nogen tilbagebetaling, har bevirket, at den ydede subvention foreslås eftergivet.