

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Hele denne konflikt, som uden at have haft afgørende indflydelse dog som nævnt har berørt postbesørgelsen af nævnte pakker, burde formentlig angribes ved sin rod, hvilket efter min mening vil sige, at man fra uldspinderiets side burde foranledige afgjort, om konflikten og de til denne knyttede udløbere må anses for lovmedholdelige, således at man kan få en for de interesserede parter tilfredsstillende løsning af den for alle så ubehagelige sag.

Disse mine bemærkninger tager også sigte på de af det ærede medlem hr. Hans Hansen (Baagø) den 17. d. m. her i tinget fremsatte udtalelser vedrørende Læsø Uldspinderi.

Det ærede medlem hr. Hans Hansen (Baagø) har iøvrigt den 17. d. m. henstillet til mig at søge de påtænkte havnearbejder i Frederikshavn, Skagen, Sæby og Strandby havne fremmet, såsnart forholdene gør det forsvarligt.

Som det ærede medlem omtalte, er havneudvidelserne i Skagen og Frederikshavn vedtaget af rigsdagen i 1942, men endnu ikke påbegyndt. Dette skyldes i hovedsagen de vanskelige materialesituationer efter krigens afslutning og tillige den omstændighed, at de i 1941 projekterede konstruktioner må anses for uhensigtsmæssige under den bedrede materialesituation.

Havneudvidelsen i Frederikshavn blev i 1942 anslået til 10,1 mill. kr., men må nu som følge af prisudviklingen anslås til et langt højere beløb. Det er ikke muligt at afgøre, hvor meget udgifterne vil andrage, idet vandbygningsvæsenet sandsynligvis bliver nødt til at omarbejde projektet, så det bliver muligt at udføre det i forbindelse med flytning af statsbanestationen i Frederikshavn, således at fyldet fra havnebassinene benyttes til opfyldning af banegårdspladsen.

Stationsflytningen vil sandsynligvis koste ca. 12,5 mill. kr., og der foreligger allerede tilslutning fra finansudvalget til, at den del af udgifterne, der skal afholdes af staten, søges stillet til rådighed, efterhånden som arbejdets iværksættelse og videreførelse foreligger. Frederikshavn kommune og Skagensbanen har endvidere givet tilsagn om at yde ca. 3 mill. kr. i tilskud, og sagen er for statsbanernes vedkommende klar til forelæggelse for en besigtigelses- og ekspropriationskommission.

Hvornår arbejderne i Frederikshavn kan påbegyndes, ligger imidlertid hen i det uvisse, idet bl. a. spørgsmålet om, i hvilket omfang søværnet fremtidig skal benytte havnen, først må afklares. De øjeblikkelige økono-

miske forhold frister heller ikke til igangsættelse af et så bekosteligt anlægsarbejde.

Havneudvidelsen i Skagen var i 1942 anslået til en udgift af 7 mill. kr., men prisudviklingen har forårsaget en stigning på 4 mill. kr. i overslagssummen. Hertil kommer en udgift på 700 000 kr. til en fra lokal side ønsket forskydning af havnens ydermole, hvorved landarealerne betydeligt forøges. Arbejdet vil således ialt komme til at koste ca. 11,7 mill. kr., og heraf er der på finansloven for indeværende finansår stillet et beløb af 2 mill. kr. til rådighed. Finansministeriet har imidlertid henstillet, at der under de foreliggende økonomiske forhold ikke gøres brug af bevillingen.

Jeg er ganske enig med det ærede medlem i, at havneudvidelsen i Skagen er meget påkrævet, dels fordi pladsforholdene i havnen er yderst utilfredsstillende, dels fordi havnens beliggenhed giver gunstige betingelser for med relativt små midler at skabe en stor og god fiskerihavn i nærheden af de vestlige have. Jeg kan derfor love det ærede medlem at søge udvidelsen af Skagen havn påbegyndt, såsnart de økonomiske forhold overhovedet tillader det.

Det ærede medlem har dernæst henledt min opmærksomhed på havnene i Sæby og Strandby. Begge steder er der planer om store udvidelser.

Med hensyn til Strandby er der siden havnens anlæg i 1893 ydet ca. 135 000 kr. i tilskud fra staten til udvidelsesarbejder, senest i 1939 et tilskud på 59 000 kr. til en udvidelse af inderhavnen. Strandbyfiskerne har derefter i 1942, 1944 og 1948 søgt om stats-tilskud til udvidelse af forhavnen, men ministeriet har afslået disse andragender ud fra den betragtning, at den meget bekostelige udvidelse ønskedes af hensyn til det søgøende fiskeri, for hvilket de tre statshavne i Frederikshavn, Skagen og Hirtshals er anlagt, og hvoraf de to står foran store og bekostelige udvidelser. Strandby havn har indsendt et nyt andragende om tilskud til udvidelsesarbejder, og dette andragende er for tiden til behandling i vandbygningsdirektoratet.

For Sæby havns vedkommende meddelte ministeriet for offentlige arbejder i 1946 Sæby byråd, at man var villig til til sin tid at søge stats-tilskud til et arbejde bestående i anlæg af et fiskerihavnbasin sydvest for den nuværende havn, men at man ikke mente at burde fremme udvidelsen forud for udvidelserne i Skagen og Frederikshavn.

Dette standpunkt fastholdt man under en forhandling med repræsentanter for byrådet i februar måned i år. Herudover har vi