

**[Forsvarsministeren.]**

Efter det, der er oplyst for mig, har der i de sager om færdselsulykker, der i de senere år har været indsendt til ministeriet, kun i et par tilfælde været oplysninger om, at beruselse har været årsag til ulykken, og det drejede sig i disse tilfælde om værnepligtige, som vel at mærke udenfor tjenestetiden uberettiget havde til-egnet sig et af hærens motorkøretøjer, efter at de havde nydt for meget spiritus. Forsåvidt angår de i de senere år indtrufne flyveulykker, foreligger der ikke nogen som helst oplysninger om, at de skyldes indtagelse af spiritus, hverken hos føreren af maskinerne eller hos andre, der havde med luftfartøjerne at gøre.

For det andet stillede det ærede medlem hr. Heilesen det spørgsmål, om militæret herhjemme og ved Tysklandskommandoet havde adgang til at forsyne sig med skattefri spiritus og stærkt øl. Begrebet skattefri spiritus, der jo efterhånden er noget ukendt indenfor landets grænser i hvert fald, kendes kun til søs på udenlandstogter, hvor befalingsmandspersonellet i messerne i marinens skibe kan købe spiritus på udførsel, nøjagtig som tilfældet er og længe har været indenfor handelsflåden. På landjorden såvel herhjemme som i Tyskland har befalingsmandspersonellet kun adgang til at købe afgiftspligtig spiritus i messer og klubber til priser, der som normale marketenderipriser ligger over udsalgsprisen i detailhandelen.

Til søs på udenlandstogter og ved kommandoet i Tyskland kan befalingsmandspersonellet i messer og klubber købe afgiftsfrit øl, medens det pågældende personel under alle andre forhold kun har adgang til at købe afgiftspligtigt øl.

Med hensyn til det værnepligtige mand-skab kan det siges, at dette hverken her i landet eller til søs har nogen som helst adgang til at forsyne sig med spiritus eller stærkt øl i militære etablissementer eller på skibe, og dette gælder, hvadenten det er skattefrit eller skattepligtigt. I de ved kommandoet i Tyskland oprettede mand-skabsklubber og i kantiner kan det værne-pligtige mandskab udenfor tjenestetiden købe afgiftsfrit øl, men derimod ikke spiritus. Øllet er, kan jeg dog trøste med, stærkt rationeret, således at hver mand højst kan få 4 øl pr. uge, og det kan et normal menneske jo i hvert fald ikke blive toset af.

Når man i det hele taget giver mand-skabet lejlighed til at købe øl i Tyskland,

skyldes det dels den omstændighed, at man herigennem vil søge at begrænse mandskabets besøg i tyske kafeer og værts-huse, dels at mandskabet i modsætning til det mandskab, der opholder sig her i landet, ikke har anden mulighed for ind-køb af øl mod betaling i dansk valuta.

Når det ærede medlem hr. Heilesen sluttelig spørger, hvorvidt der hører et vist kvantum stærke drikke med til militærets daglige forplejning, kan jeg herom sige, at der ikke indgår hverken spiritus eller stærkt øl i den daglige militære forplej-ning, og det gælder både herhjemme og i Tyskland, og hvis man farer til søs.

Det ærede medlem hr. Chr. Christiansen nævnte i går spørgsmålet om flytning af redningsstationen „Hjælperen“ i Frederiks-havn. Da afgørelsen har trukket ud på grund af den meget grundige behandlings-måde, der åbenbart har været denne sag til del, mener det ærede medlem, at sagen måske skulle være standset. Jeg kan herom sige, at det er i hvert fald ikke tilfældet.

Om denne sag, som jeg har taget i arv fra min forgænger, vil jeg gerne have lov til for at føre den å jour at sige, hvad der er passeret i den måneds tid, jeg har haft lejlighed til at kigge bag kulissen i dette spørgsmål. Den 8. november har havne-kommissionen i Frederikshavn tilsendt sø-værnets bygningsvæsen projekt til bådehus og bedding, men man gør her opmærksom på, at den endelige placering og derfor også arbejdets påbegyndelse ikke kan fore-tages, før der i de løbende forhandlinger mellem ministeriet for offentlige arbejder og forsvarsministeriet er truffet aftale om, hvilke arealer søværnet ønsker at disponere over ved nordmolen. Jeg vil for min egen del gerne sige, at spørgsmålet om Frederiks-havns havn, som jeg behandlede i anden forbindelse tidligere, det store spørgsmål om marinens fremtidige benyttelse af Fre-derikshavns havn, er et så stort spørgsmål, at det i hvert fald ikke kan komme ind i drøftelserne i anledning af problemet om red-ningsstationen, men at dette problem efter min mening meget vel kan løses ganske isoleret fra det store spørgsmål. Søværnets bygningsvæsen har oplyst, at projektet nu er gennemgået i forbindelse med red-ningsvæsenet. Der er herved blevet fore-taget visse ændringer i projektet, og skri-velse er afgået — det var i forgårs — fra sø-værnets bygningsvæsen til havnekommiss-ionen. Bygningsvæsenet vil derefter ved forhandling med forsvarsministeriets 6. kon-tor optage forhandlinger med ministeriet