

[A. C. Normann.]

fremhævede, at hvis et skib er under 500 brutto registertons, skal rederen selv sejle skibet, såfremt han skal være udenfor bemandingsreglerne, idet man går ud fra, at man da kan føle sig sikker, fordi rederen ikke alene har interesse i at sejle sit skib så økonomisk som muligt, men tillige vil bemande det således, at det kan siges at være forsvarligt bemandedt, også fordi rederen selv sejler sit skib, selv er med ombord, eventuelt har sin kone med ombord, eventuelt har familiemedlemmer med ombord og i det hele taget har hele sin økonomiske skæbne knyttet til skibet; dette gør, at man kan forudsætte, han vil sejle med en forsvarlig bemanning. Jeg kan derfor sige, at efter at udvalget har tiltrådt vort forslag om at holde skibe under 400 brutto registertons helt udenfor bemandingsreglerne og imødekommet vort forslag om, at det samme gælder skibe mellem 400 og 500 brutto registertons, der sejles af rederen selv, kan det radikale venstre også anbefale de ændringsforslag, udvalget er blevet enig om.

Hauch: Det er med stor beklagelse, jeg har tiltrådt den betænkning, som blev resultatet af udvalgets arbejde. Situationen var den, at der fra de konservatives, de radikales og venstres side var enighed om at ønske en ganske ringe ændring indført i lovforslagets § 6 om bemanningen af kulfyrede dampskibe, men dette ville det socialdemokratiske parti ikke give sin tilslutning til, og jeg vil gerne have det slået fast i denne forbindelse, at overfor de nævnte 3 partiers ønske har socialdemokratiet kun kunnet føre sit standpunkt igennem ved at støtte sig til det kommunistiske parti, der vil stemme imod loven, og retsforbundet, hvis medlemmer slet ikke ønsker at give bemandingsregler. Det forslag, der var tale om at søge gennemført, var i virkeligheden sagligt begrundet. I den kommissionsbetænkning, som foreligger, udtales, at man indenfor kommissionen er enig om, at en søfyrbøder normalt skal behandle ca. 3½ t kul i døgnet, medens der i den skala, der er opstillet i lovforslagets § 6, for gruppen skibe med 15—19 t kulforbrug i døgnet er foreslået 6 fyrbødere ansat, hvilket vil medføre, at de minimalt

kommer til at behandle 2½ t og maksimalt 3½ t kul i døgnet. Jeg kan ikke se, at man fra socialdemokratisk side med synderlig stor saglighed har afvist de argumenter, der har været anført for at gennemføre vort ændringsforslag, og det beklager jeg, selvom jeg må bøje mig for den konstellation af partier på rigsdagen, der, som også det ærede medlem hr. Qvist Hansen henviste til, har givet lovforslaget den skikkelse, det nu har.

Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop): Som det fremgik af det ærede medlem hr. Qvist Hansens tale, har der været forskellige synspunkter fremme i udvalget vedrørende bemandingsreglerne. Det ærede medlem hr. Qvist Hansen sagde, at hans parti var nødtvungent gået med til det, der nu foreligger. Jeg må sige, efter at jeg har hørt denne forhandling og hørt det ærede medlem hr. Damsgaards udtalelser, der gik ud på, at han heller ikke havde fået alt det, han ønskede, og nu sidst det ærede medlem hr. Hauch, at så forekommer det mig, at man nærmest kan sige, man har benyttet sig af samarbejdets meget fine kunst til at opnå et resultat i udvalget. At det ærede medlem hr. Hauch så stiller tingene op på den måde, han gør, er i og for sig kun sideløbende med det, det ærede medlem hr. Qvist Hansen har gjort. Jeg vil gerne have lov til at takke udvalget for den behandling, lovforslaget har været genstand for, og takke for, at der er blevet opnået enighed om de forskellige ting, som jeg også har tiltrådt.

Jeg vil sige til det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen, at § 9, dispensationsparagraffen, selvfølgelig ikke skal gøre loven illusorisk, men jeg er ganske enig med det ærede medlem hr. Qvist Hansen i, at det er nødvendigt at have en sådan dispensationsbeføjelse, en beføjelse, som naturligvis vil blive administreret efter sin hensigt.

Det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsens og fleres forslag kan jeg ikke tiltræde. Man har meget stærkt fremdraget spørgsmålet om arbejdsløshed. Der er formentlig ingen, der ønsker arbejdsløshed, men som bemandingsreglerne nu er udformet, kan man sige, som der allerede er sagt, at skibene er velbemandede, og hvis man vil gå videre, så-