

Udenfor betænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

Af *Lynnerup Nielsen, Ragnhild Andersen, Alfred Jensen og Aksel Larsen.*

Til § 4.

1) Paragraffen affattes således:

„Stk. 1. I damp- og motorskibe over 150 brutto registertons skal der til tjeneste ombord mindst være ansat dæksmandskab i overensstemmelse med nedenstående skala:

Skibets størrelse i brutto registertons	Matroser	Let- matroser	Ung- mænd	Dæks- dreng	Ialt
over 150, men ikke over 250.....	0	1	1	1	3
— 250, — — — 400.....	1	1	1	0	3
— 400, — — — 500.....	2	1	1	0	4
— 500, — — — 1000.....	2	3	1	0	6
— 1000, — — — 1500.....	3	2	1	1	7
— 1500, — — — 2000.....	3	2	2	1	8
— 2000, — — — 2500.....	5	3	2	1	11
— 2500, — — — 3500.....	6	3	2	1	12
— 3500, — — — 5000.....	7	3	2	1	13
— 5000, — — — 6500.....	8	3	2	1	14
— 6500, — — — 8000.....	9	3	2	1	15
— 8000, — — — 9500.....	10	3	2	1	16

For skibe over 9 500 brutto registertons forøges antallet af matroser med 1 for hver 1 500 tons.

Stk. 2. I skibe over 2 500 brutto registertons skal der være ansat mindst 1 bådsmænd, der opfylder de i § 5 d fastsatte betingelser. Bådsmænd medregnes i det foreskrevne antal matroser.

Stk. 3. Af det foreskrevne antal matroser kan 1 erstattes af en befaren tømmersmand.

Stk. 4. Dersom en til dæksmandskabet hørende sømand er forhyret således, at han også er pligtig at forrette anden tjeneste end dækstjeneste, kan han ikke medregnes til det foreskrevne dæksmandskab.“

Til § 9.

2) Paragraffens stk. 1 udgår.

Til § 11.

3) Paragraffen udgår.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Asger Jensen): Vi har i udvalget holdt en række møder og bl. a. haft samråd med ministeren. De to hovedsynspunkter har for udvalget været at tilvejebringe en lov, der var så god og betryggende for søfolkens vedkommende som vel muligt, og at den dog ikke skulle gå ud over skibsfartens konkurrenceevne, så den kunne blive til væsentlig gene for erhvervet. Ud fra disse synspunkter er udvalget nået til enighed om at foreslå nogle få ændringer i det forelagte lovforslag.

Det foreslås således som et ændringsforslag til § 4, at skibe fra 150 til 400 t helt udgår af bemandingsreglerne, og at skibe fra 400 til 500 t udgår, for så vidt skibets ejer selv er skipper ombord.

Vedrørende § 9 foreslås en lille ændring til ministerens dispensationsbeføjelser, gående ud på, at ministeren kan tage særlige hensyn til eksisterende danske skibe, og det fremgår af betænkningen, at man her særlig tænker på, hvorvidt der skal foretages urimelig ombygning i de gamle skibe.

Endelig ønsker vi § 13 ændret, således at der kommer til at stå, at loven skal træde i kraft straks i stedet for 1. juni 1951.

Jeg skal for en ordens skyld sige, at udvalget ikke mener at kunne anbefale de