

[Justitsministeren.]

rede af denne grund at blive minimal. Det vil være overordentlig vanskeligt for politiet at gennemføre en effektiv kontrol med, at den gennemgående lastbiltrafik overholder en pligt til omkørsel, når halvdelen af trafikken er lokal.

Må jeg yderligere pege på, at der også vil være praktiske vanskeligheder forbundet med at få gennemført en omkørsel som den foreslåede. Trafikken, der skal ad Køgevejen, kommer fra forskellige dele af byen. En effektiv henvisning til hovedvej 1 kan først ske ved rundkørslen i krydset mellem Køgevej og Ellebjergvej—Folehaven, og er vognene først nået hertil, vil vejlængden over Taastrup blive ca. 6 km længere end ad den direkte vej ad hovedvej 2.

Jeg kan tilføje, at færdselspolitiet, som følger den trafikale udvikling, især på udfaldsvejene fra København, meget nøje deler de her fremsatte betæneligheder.

Jeg vil derfor mene, at man i stedet for at forbyde lastvognstrafikken ad Køgevejen skal bestræbe sig for, som det allerede gennem adskillige år har været på tale, at få denne udvidet eller eventuelt doubleret med en ny fjerntrafikvej.

Ministeriet for offentlige arbejder har oplyst, at man har været opmærksom på dette spørgsmål, og såfremt den almindelige henstilling om tilbageholdenhed med nye anlægsarbejder ikke var kommet, var man indstillet på at yde tilskud til en udvidelse af Køgevejens kørebane.

Udvidelsen af Køgevejen mellem Københavns bygrænse og Cordosasvinget, ved afgrænsningen af Taastrupvejen, kan anslås at koste ca. 9 mill. kr., et meget betydeligt beløb, når det alligevel må forudsættes, at der senere skal anlægges en ny vej for den gennemgående trafik, men den lokale færdsel på Køgevejen må antages efterhånden at blive af en sådan størrelse, at udvidelsen af den bestående vej også under disse forhold må anses for nødvendig.

Tiden tillader mig ikke at komme ind på de nærmere overvejelser vedrørende planlægningen af vejudbygningen her, men jeg kan tilføje, at da det ærede medlem har rejst dette spørgsmål, vil jeg nu bede færdselspolitiet om særligt at have opmærksomheden henvendt på problemet og føre nøje kontrol med, at motorkøretøjer på Køgevejen overholder de gældende færdselsregler.

Tesdorpf: Jeg takker den højtærede justitsminister for svaret. Jeg havde gerne set, at det havde givet lidt mere håb om, at denne omlægning kunne finde sted.

Jeg vil gerne gøre den højtærede minister opmærksom på to ting, som måske også kan have interesse ved videregivelsen af spørgsmålet, som ministeren lovede, til færdselspolitiet. Det, der efter min mening er problemet, er den forskellige fart, som de tre slags køretøjer, busser, almindelige personbiler og lastbiler, holder og må holde på en sådan vej, og derfor synes jeg, at det ikke så meget drejer sig om, hvor mange lastbiler der er, som om dette, at der overhovedet findes lastbiler. Hvis man får lastbilerne ud, får man ikke den prop i trafikken, som man har nu.

Det andet, jeg vil gøre den højtærede justitsminister opmærksom på, er, at i hvert fald en del af de biler, der kommer fra Ringsted, og som i virkeligheden skulle køre over Roskilde, tager vejen over Køge, fordi der er færre bakker. Det er urimeligt. De måtte i hvert fald kunne tage den normale vej fra Ringsted, nemlig over Roskilde. Det ville i hvert fald kunne forhindre, at de tager Køgevejen, hvis man, som jeg foreslår, henviste dem til at tage vejen om ad Taastrup.

Justitsministeren (Helga Pedersen): Jeg vil gerne i anledning af den ærede spørgers bemærkning vedrørende reglen om, at man skal standse op, før man kører ind på hovedvej, sige, at det er netop et spørgsmål, jeg har været opmærksom på, og jeg har bedt færdselsudvalget, der behandler disse spørgsmål, være særligt opmærksom på dette.

Iøvrigt skal jeg have opmærksomheden henvendt på de to særlige problemer, spørgeren sidst var inde på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Kjeldgaard Iversen* til forsvarsministeren.

Vil ministeren foranledige, at ansøgninger fra værnepligtige om udsættelse af indkaldelse til omskoling bliver imødekommet, når disse er begrundet f. eks. i uheldig og kostbar afbrydelse af studier?

Kjeldgaard Iversen: Der finder for tiden indkaldelser sted til omskoling af de værnepligtige, der har aftjent deres værnepligt. Disse indkaldelser er selvfølgelig ubehagelige for alle dem, der skal ind, men de er særlig ubehagelige for dem, der står midt i studierne og får disse afbrudt.

I den anledning har jeg fået en henvendelse fra Aarhus tekniske skole, idet man der har flere elever, som er indkaldt nu