

[Axel Sørensen.]

af, at hans stilling til sagen er positiv, og at en realisation af sagen vil blive begyndt snarest.

Landbrugsministeren (H. Hauch): Til den ærede spørgsmålsstiller, det ærede medlem hr. Axel Sørensen, skal jeg bemærke følgende. Når det ærede medlem spørger mig: Hvad agter landbrugsministeren at foretage sig med hensyn til oprettelse af en skovfogedskole på Fussingø? skal jeg oplyse, at tanken om en skovfogedskole på Fussingø ingenlunde er opgivet, men at realisationen af denne plan, der medfører ombygningsarbejder, som i april 1950 var anslået til 232 000 kr., har måttet udsættes som et led i regeringens bestræbelser for under den skærpede økonomiske situation at begrænse statens bygge- og anlægsvirksomhed. Finansudvalget har ikke mig bekendt tiltrådt forslaget; jeg ved heller ikke, om det ærede medlem påstod det, men jeg havde indtryk af, at han mente, at finansudvalget stillede sig forstående, og det skal jeg ikke benægte, men der foreligger ikke nogen tiltrædelse fra finansudvalgets side. For indtil videre bedst muligt at udnytte bygningen i dens nuværende skikkelse har landbrugsministeriet under 10. marts 1951 bemyndiget direktoratet for statens skovbrug til at udleje den til brug for 2 hjælpelazaretter med et opsigelsesvarsel på et halvt år, således at staten, når den økonomiske situation har bedret sig, hurtigt kan påbegynde arbejdet med indretning af bygninger til skovfoged-skole.

Axel Sørensen: Jeg må takke landbrugsministeren, når han siger, at sagen ingenlunde er henlagt, men på grund af den økonomiske situation er udsat foreløbig. Men jeg må tilføje til den højtærede landbrugsministers bemærkninger, at såvidt mig bekendt er sagen trukket tilbage på foranledning af landbrugsministeren — den var jo vidt fremme —, idet ministeren har ønsket den stillet i bero, skønt finansudvalgets tilslutning og velvillige indstilling overfor sagen stadig er tilstede. Jeg erindrer, at af den generatorfond, som vi i sin tid havde, og som var på 5 mill. kr., fik skovejerne halvdelen til deres krigsforsikringspræmier, skovarbejderskolen fik 1 mill. kr., som skulle udbetales med 100 000 kr. om året i 10 år, de højere skovbrugsstuderende fik 200 000 kr., og resten gik i statskassen. Jeg mener, det ville have været rimeligt og rigtigt, at man

under hensyn til den store betydning, skovbruget har i Danmark, her kom med en hjælpende hånd.

Landbrugsministeren (H. Hauch): Det er rigtigt, at jeg har trukket sagen tilbage fra finansudvalget, nemlig med den motivering, som jeg for et øjeblik siden fremsatte. Jeg skal tilføje, at jeg har ikke gjort det, inden jeg havde haft en forhandling med skovfogedforeningen, med nogle af dens bestyrelse — jeg tør ikke sige, at de var der alle, men med nogle af dens bestyrelse. De beklagede, at man af finansielle grunde måtte gå til et sådant skridt, men de forstod det, og jeg lovede dem, ligesom jeg har givet tilsagn om det her i dag, at jeg ingenlunde agtede at forhindre, at denne sag blev gennemført, men at den måtte udsættes, til der forelå en anden økonomisk og finansiell situation end den, der foreligger i øjeblikket.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Tesdorpf* til ministeren for offentlige arbejder.

Hovedvej nr. 2 er på strækningen fra København til Køge fuldstændig overbelastet og meget farlig.

Vil ministeren medvirke til en midlertidig afhjælpning af dette problem ved at henvise gennemgående lastbiler til i stedet for hovedvej nr. 2 at benytte landevejen Køge-Taastrup-København?

Tesdorpf: Jeg vil gerne begynde med at sige, at jeg er klar over, at mit spørgsmål, som jeg har rettet til ministeren for offentlige arbejder, skulle være rettet til justitsministeren. Jeg glæder mig over, at det bliver den højtærede justitsminister, som vil svare mig på spørgsmålet.

Alle, der kender hovedvej nr. 2, vil være klar over, at det spørgsmål, jeg har rettet til ministeren, virkelig rummer et problem. Det er simpelthen en fantastisk færdsel, der er på denne vej: statsbanernes store busser, lastautomobiler, almindelige automobiler, feriegæster til fods og på cykle og vel efterhånden også et stigende antal knallerter. Hele denne sammenblanding af trafik på en altfor smal og stærkt bebygget hovedvej er simpelthen livsfarlig. Jeg vil gerne navnlig fordi det er den højtærede justitsminister, der er så venlig at ville svare mig, som en sidebemærkning sige, at det gør ikke denne sag bedre, at vi ikke her i landet har den regel, vi burde have, og som man har i