

[Horn.]

Jeg vil gerne slutte med at ønske ministeren held og lykke til udfra gensidighedsprincippet at få formidlingen af denne transport til at gå på en for vore vognmænd rimelig måde, sådan at de store kapitaler, de har investeret i deres vogne, kan udnyttes i tiden, der kommer, til gavn for vognmændene selv og til gavn for de erhverv, som i høj grad er afhængige af, at denne transport kan gå hurtigt og smertefrit; det drejer sig jo først og fremmest om fiskerierhvervet.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale lovforslaget til en hurtig vedtagelse i det høje ting.

From: Mit parti er yderst tilfreds med fremsættelsen af dette lovforslag. Den internationale godstransport foregår nu under sådanne former, at danske vognmænd slet ikke kan være tjent med det. Både med hensyn til kørselstilladelser og afgifter består der en ulighed, som dette lovforslag tilsigter at fjerne, således at konkurrencen med de udenlandske vognmænd kan komme til at foregå på lige vilkår. Lovforslagets fremsættelse glæder mig så meget mere, som danske eksportvognmænd har vist et strålende initiativ, ikke mindst i årene efter krigen, og har skabt sig en meget smuk position i Europa.

Selve lovforslaget synes jeg ikke trænger til mange kommentarer. Der kan naturligvis ikke gås i enkeltheder med hensyn til de bestemmelser, som ministeren måtte træffe, fordi så meget afhænger af de internationale overenskomster; men der er jo heller ingen tvivl om, at lovforslaget i fremtiden vil give de danske forhandlere en helt anden baggrund at forhandle på, når disse afgørelser engang skal træffes.

Jeg skal lige nævne, at der er tø efter min mening meget fornuftige undtagelsesbestemmelser i § 1, nemlig stk. 2, der undtager vareprøver i mindre kvantiteter, og stk. 3, der drejer sig om den snævre grænsetrafik; begge dele synes jeg er rimeligt og forstandigt.

Jeg vil gerne på mit partis vegne takke den højtærede minister for forslaget og udtale håbet om, at det meget hurtigt må blive ophøjet til lov.

Stæhr Johansen: Vi kan ligeledes fra mit partis side tiltræde den højtærede ministers forslag, som vi synes er godt begrundet, således som udviklingen i de senere år har formet sig, idet man jo fra

andre landes side på forskellige områder forsøger at begrænse den kørsel, man fra dansk side, særlig efter krigen, har etableret mellem Danmark og det sydlige udland. Man kan vel sige om det lovforslag, som den højtærede minister har fremsat, at det er en slags navigationsakt for godskørsel med motorkøretøjer. Man kan i og for sig beklage, at det skal være nødvendigt at gennemføre en sådan lov, men ellers må man jo erkende, at det er en bydende nødvendighed for Danmark, hvis vi skal kunne forhandle på lige fod med de andre lande, at regeringen får muligheder for at kunne træffe aftaler, således at den danske godskørsel ikke bliver hindret mere end højst nødvendigt. Nu får man mulighed for at forhandle på basis af gensidighedsprincippet. Endvidere må man forvente, at efterhånden som Tysklands genopbygning finder sted, vil der ikke mindst fra tysk side komme en stor konkurrence, og da også Tyskland vil begrænse den danske kørsel, idet Danmark er det land, der efter Holland har det største antal vogne beskæftiget med denne form for transport, må man altså forudse, at vanskelighederne vil blive større fremover, og da vil dette lovforslag, hvis det bliver gennemført, være en meget stor hjælp i forhandlingerne.

Jeg skal derfor på mit partis vegne tiltræde lovforslaget og kan anbefale det til en hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Steen: Jeg kan dele den foregående talers beklagelse af, at forholdenes udvikling har nødvendiggjort gennemførelse af et forslag som det, vi her behandler. Det havde efter min opfattelse været rimeligere, og det havde været bedre for alle parter, om denne godstrafik kunne foregå frit over landegrænserne. Men stillet overfor de oplysninger, der ledsager lovforslaget, dels dem, den højtærede minister gav i sin fremsættelsestale overfor tinget, dels de oplysninger, der som bemærkninger ledsager lovforslaget, erkender jeg, at forslaget er nødvendigt.

Jeg ønsker, at de danske forhandlere kan gå til forhandlingerne om en rimelig ordning på disse områder på lige fod med de øvrige, og hvad der er nødvendigt til opfyldelse af dette formål, skal ikke møde nogen vanskeligheder fra vor side.

Jeg må dog sige til den højtærede minister, at jeg står lidt uforstående overfor, at det til opfyldelse af dette formål har været nødvendigt at affatte lovforslaget