

[Formanden.]

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 27. april, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om offentlig forsorg (vedrørende størrelsen af normalbidrag).

2) *Eventuelt: anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om priser m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 463 af 14. november 1949 og lov nr. 432 af 14. november 1950.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om international godskørsel med motorkøretøjer.

Mødet hævet kl. 14²⁰.

100. møde.

Fredag den 27. april kl. 13.

Formanden: Vedkommende gruppe har meddelt mig, at den i udvalget i henhold til grundlovens § 45 ønsker indsat *Evald Christensen* i stedet for *Søren Olesen*, der var midlertidigt medlem af folketinget under *Evald Christensens* sygdom.

Evald Christensen er herefter medlem af det nævnte udvalg.

Den første sag på dagsordenen var:

Eventuelt: tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om offentlig forsorg (vedrørende størrelsen af normalbidrag).

(Anden behandling findes i tidenden sp. 3394).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Denne sag kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde;

hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 86 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Jeg skal foreløbig forbigå den næste sag og gå til den sidste sag på dagsordenen, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om international godskørsel med motorkøretøjer.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 6097; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3363).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Horn: Vi kan fra mit partis side anbefale dette lovforslag om international godskørsel med motorkøretøjer, som jo væsentligst drejer sig om transport af let fordærlige varer til det sydlige udland; denne kørsel bør også efter vor formening begrænses til transport af sådanne varer.

I 1948, da vi lavede loven om international omnibuskørsel, blev også dette spørgsmål forsigtigt berørt i de bemærkninger, som fulgte med det dengang fremsatte lovforslag. Men man fandt ingen anledning til at lovgive på dette område. Det er jo sådan, som de fleste ved, at liberalismen i høj grad har sin begrænsning i vor tid; flere og flere finder ud af det, selv i regeringen. Dette lovforslag viser jo, at den frie transport, som hidtil er foregået, ikke længere har de samme muligheder; det fremgår også af det bilag, som ledsager lovforslaget, og af den højtærede minister for offentlige arbejders udtalelser ved fremsættelsen. Man vil af bilaget se, at de danske vognmænd har store vanskeligheder ved at få lov til at køre i det sydlige udland; i Frankrig er de faktisk for øjeblikket helt afskåret fra at køre.

Jeg mener efter de erfaringer, vi hidtil har haft med den gældende lovgivning om omnibuskørsel, og ud fra vore bestemmelser angående motorkørsel i al almindelighed, at den højtærede minister og hans embedsmænd har haft en heldig hånd ved udformningen af dette lovforslag, der jo danner rammen om de tilladelser, der fremtidig skal gives til sådan kørsel.