

[Ministeren for offentlige arbejder.]

omfang, idet reglerne i den i 1950 vedtagne lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer ikke kan bringes til anvendelse på den kørsel, der af de udenlandske vognmænd udføres fra udlandet til Danmark.

Det må derfor antages, at den danske eksportkørsel i den kommende tid vil blive udsat for en stadig hårdere konkurrence fra udenlandske, især tyske vognmænds side. Alt efter den til enhver tid uensartede økonomiske og sociale udvikling i de forskellige lande vil det være muligt for udenlandske vognmænd at byde såvel danske som udenlandske afsendere visse fordele på danske vognmænds bekostning, og under disse forhold står man som nævnt uden hjemmel til at foretage nogen begrænsning i udenlandske vognmænds kørsel her i landet, medens på den anden side de danske vognmænd i vidt omfang vil være afskåret fra at udnytte de fordele, de vil kunne tilbyde, fordi deres kørsel i de lande, hvor den har særlig betydning, er undergivet stærke begrænsninger. De danske vognmænd vil derfor komme til at stå meget svagt i den internationale konkurrence, hvorved også de ikke ubetydelige kapitaler, der efter krigen er blevet investeret i en forbedring og udvidelse af det danske eksportvognmateriel, vil stå i fare for at gå tabt.

Under de forestående forhandlinger vil man fra dansk side derfor komme til at stå i en yderst vanskelig position, såfremt man ikke har nogen hjemmel til at regulere de udenlandske vognmænds kørsel her i landet på lige vilkår, og ministeriet har derfor ment at burde efterkomme den af de danske vognmænd fremsatte anmodning om at søge gennemført en lovgivning, der tager hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende for den internationale godskørsels vedkommende, og som vil gøre det muligt for danske vognmænd at konkurrere på lige fod med de udenlandske.

Efter forslaget finder loven anvendelse på al international automobilkørsel med gods, der enten foregår med Danmark som udgangspunkt, henholdsvis endepunkt, eller foretages som transittrafik gennem landet, hvadenten kørslen foretages med her i landet indregistrerede motorkøretøjer eller med motorkøretøjer hjemmehørende i udlandet. For at undgå tvivl om bestemmelsens rækkevidde er det præciseret, at loven skal finde anvendelse, både når godset viderebefordres over landegrænsen med samme motorkøretøj, og når der ved grænsen sker omlad-

ning til direkte viderebefordring med andet motorkøretøj eller transportmiddel. Loven finder således også anvendelse på den af de danske vognmænd udførte kørsel til udlandet, hvilket må anses for nødvendigt for at gøre det muligt at gennemføre de overenskomster, der måtte blive indgået med de udenlandske stater om godskørslen mellem disse lande og Danmark.

Da den internationale godskørsel efter sagens natur er uden betydning for den lokale samfærdsel, foreslås det, at tilladelse efter loven skal gives af ministeren for offentlige arbejder, hvorved der tillige skabes bedre mulighed for at tage hensyn til de med de fremmede stater afsluttede overenskomster.

Det er endvidere anset for nødvendigt, at der tillægges ministeren ret til at fastsætte de nærmere betingelser for opnåelse af den omhandlede tilladelse, idet de nævnte overenskomster må påregnes at gøre særlige vilkår påkrævet.

Ligeledes må det anses for påkrævet, at der sikres en vis kontrol med det materiel, danske og udlændinge anvender til den internationale godskørsel. Dette materiel er ofte både bredere og tungere end det, der anvendes ved den indenlandske kørsel, og dette betyder, at man må have mulighed for at kunne træffe visse regulerende bestemmelser.

Fra lovens hovedregel er der dog gjort undtagelse, forsåvidt angår kørsel med vareprøver i mindre kvantiteter, idet det er fundet hensigtsmæssigt, at sådan kørsel, der falder udenfor den egentlige eksportkørsels begreb, kan udføres uden nogen forud indhentet tilladelse, ligesom det for at skabe en lettere og smidigere administration af loven er foreslået, at tilladelse til lokal godskørsel over landegrænsen kan meddeles af politimesteren i den politikreds, i hvilken det benyttede motorkøretøj er indregistreret, eller for udenlandske vognes vedkommende af politimesteren i den politikreds i grænseområdet, hvori det grænsekontrolsted, der ønskes benyttet ved kørslen, er beliggende. Særlig i grænseegnene forekommer det hyppigt, at private firmaer selv påtager sig transporterne over landegrænsen, ligesom visse varer udkræver en særlig transportmåde, der gør det uhensigtsmæssigt at befordre dem med de egentlige eksportmotorvogne.

Bestemmelsen i lovforslagets § 2 er en naturlig konsekvens af det formål, der tilsigtes opnået ved loven, men da spørgsmålet om den internationale godskørsel