

[Ministeren for handel, industri og søfart.]
den pr. 1. marts 1951 indtrådte lønstigning
forøgede udgifter ved, hvor dette måtte
være rimeligt, at regulere hidtil anvendte
nettoavancer.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig
at anbefale lovforslaget til en velvillig be-
handling i det høje ting.

Den eneste sag på dagsordenen var:

Fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (*Victor Larsen*): Jeg har den ære herved at
fremsætte for det høje ting forslag til lov om
international godskørsel med motorkøretøjer.

I 1948 vedtog rigsdagen en lov om inter-
national omnibuskørsel m. v., men denne
lov omfatter ikke kørsel med gods til eller
fra Danmark, idet man ikke på det davæ-
rende tidspunkt fandt en lovgivning for
denne form for kørsel nødvendig.

Imidlertid har Landsforeningen danske
Vognmænd på foranledning af den under
denne forening stående organisation, For-
eningen af danske Eksporthvognmænd, nu an-
modet ministeriet om at foranledige gen-
nemført en lovgivning, der også tager sigte
på den internationale godskørsel.

Baggrunden for denne henvendelse er de
stadigt stigende vanskeligheder, som møder
de danske vognmænd, der beskæftiger sig
med eksporthvognmænd til udlandet.

Medens der før krigen var ca. 125 danske
vognmænd beskæftiget ved eksporthvognmænd til
og gennem Tyskland, er antallet efter krigen
steget til næsten det dobbelte, samtidig
med at de anvendte motorvognes kapacitet
er blevet væsentligt større; men denne ud-
vikling har samtidig i højere grad end hid-
til henledt de pågældende udenlandske re-
geringsmyndigheders opmærksomhed på de
danske vognmænds kørsel, idet Danmark,
bortset fra Holland, er det land, der har
det største antal vognmænd beskæftiget
ved international godskørsel.

Den danske eksporthvognmænd er for den alt-
overvejende dels vedkommende koncentre-
ret på Frankrig, Belgien og Tyskland, og
især i Frankrig og Belgien har der vist
sig en stadig stærkere tendens hos de på-
gældende landes regeringsmyndigheder til
med hjemmel i de i disse lande gældende
trafiklove at beskytte deres egne, såvel
offentlige som private trafikmidler mod
konkurrencen fra de danske vognmænd.

Særlig vanskeligt har det vist sig for de
danske vognmænd at opnå tilladelse til
kørsel i Frankrig, og for indeværende års
vedkommende har det således været umul-
ligt for de interesserede vognmandsorgani-
sationer under forhandlingerne med de
franske myndigheder at opnå tilladelse for
danske vognmænd til at udføre transporter
til dette land, således at kørslen hertil
praktisk taget for øjeblikket ligger helt
stille.

Også i Belgien har de danske vognmænd,
som det vil fremgå af det lovforslaget ved-
lagte bilag, kun kunnet opnå et utilstræk-
keligt antal tilladelser, og som forholdene
ser ud for øjeblikket, må man befrygte, at
den danske kørsel til Belgien også vil kome
ud for en fuldstændig standsning.

Det vigtigste spørgsmål for den danske
eksporthvognmænd er imidlertid for øjeblikket
kørslen gennem Tyskland. For dette lands
vedkommende opnåede ministeriet efter
krigen gennem forhandlinger med de al-
lierede besættelsesmyndigheder tilladelse
for indtil 275 danske vogne til kørsel til
og gennem vestzonerne, medens der før
krigen, hvor ministeriet ikke deltog i for-
handlingerne, af de tyske myndigheder kun
blev givet tilladelse til ca. 130 danske vog-
ne, ligesom de danske vognmænd var un-
dergivet forskellige bestemmelser i henhold
til den tyske trafiklovgivning.

Efter at besættelsesmyndighederne nu
har delegeret sine beføjelser til at træffe
bestemmelser om den udenlandske motor-
kørsel gennem Vesttyskland til den tyske
forbundsregering, har ministeriet optaget
nye forhandlinger med det tyske forbunds-
trafikministerium i Bonn om den danske
turist- og godskørsel til Vesttyskland; men
medens det ikke under forhandlingerne viste
sig vanskeligt at opnå enighed om ordnin-
gen af turistkørslen mellem de to lande,
opstod der forskellige divergenser vedrø-
rende spørgsmålet om kørslen med gods,
hvor forholdene er betydelig mere kompli-
cerede, og hvor de økonomiske interesser
er stærkt modstridende. Det er kun lykkes
at opnå en rent midlertidig forlængelse
af den hidtil gældende ordning indtil den
30. juni d. å., og forhandlingerne med det
tyske trafikministerium må derfor fortsæt-
tes i nær fremtid.

Medens danske vognmænds kørsel såle-
des er og fortsat må forventes at ville
blive underkastet begrænsninger i udlan-
det, kan udenlandske vognmænd derimod
uden hindringer i nogen dansk lovgivning
udføre kørsel til Danmark i ubegrænset