

[Ministeren for offentlige arbejder.]

sattes, og jeg skal tillade mig at anbefale dem til hurtig og velvillig behandling i dette høje ting.

Frede Nielsen: Som lige nu meddelt er forslagene tiltrådt enstemmigt i landstinget, og under henvisning hertil og til den højtærede trafikministers forelæggelsestale her kan jeg ganske kort anbefale begge forslag til vedtagelse. Den vældige udvikling, som luftfarten er inde i, gør naturligvis kravet om så stor sikkerhed som muligt så meget større, og det forekommer mig efter udkastene at dømme, at sikkerhedssystemet virkelig må siges at være effektivt. Det forekommer også mig, som det fandt udtryk i den højtærede ministers tale, at vore forhandlere virkelig har opnået et tilfredsstillende resultat, også i høj grad på det økonomiske område. Jeg synes, det er rimelige betingelser for Danmark, og jeg anbefaler begge forslagene til vedtagelse.

Jensen-Broby: Da begge forslag har været behandlet i det andet høje ting og forelægges os enstemmigt vedtaget, er der ingen grund til at holde nogen lang tale. Jeg kan på mit partis vegne tiltræde forslagene, men jeg har et enkelt spørgsmål til den højtærede minister, nemlig om de refusionsbeløb, som ministeren for et øjeblik siden nævnte, udbetales os i dansk mønt eller i de forskellige landes mønt. Det spiller jo en rolle, og jeg vil gerne bede ministeren give oplysning herom.

Stæhr Johansen: De to forslag, der foreligger til behandling, er det mig en glæde på mit partis vegne at kunne anbefale til vedtagelse. Vi mener, at det er en meget fordelagtig overenskomst for Danmark, man her har arbejdet sig frem til. Således som lufttrafikken mellem Danmark og Amerika har udviklet sig med et stedse stigende antal maskiner flyvende over Atlanterhavet, kan vi ikke undgå at være med i den sikkerhedstjeneste, der er så nødvendig for luftfarten. Vi har jo den glæde at kunne konstatere, at selvom der praktisk talt hver dag går flyvemaskiner fra SAS over, er der intet sket på denne rute. Man har været forskånet for uheld, og en af grundene dertil er ikke mindst den meteorologiske tjeneste og de vejrmeldinger, som vejrskibene udsender, og som man kan give flyverne besked om, før de starter. Denne sikkerhedstjeneste blev allerede oparbejdet under den anden verdenskrig, men fortrinsvis med krigsmæssige formål for øje. Her er

det den fredelige handelsudveksling, som også flyvningen er en værdig repræsentant for, der nyder godt af disse vej- og radiostationer. Men udover den almindelige fordel, som opnås af alle de lande, der har tilsluttet sig denne ordning, er der en speciel fordel for Danmark, idet vi jo siden 1946 har opretholdt en vejrradiotjeneste både på Færøerne og i Grønland, som vi selv har måttet betale. Overenskomsten medfører nu, at vi får refunderet et meget stort beløb, og at vi i fremtiden får refunderet 90 pct. for vor Grønlandstjeneste og 95 pct. for stationen på Færøerne.

Jeg har bemærket med glæde med hensyn til det spørgsmål, som det ærede medlem hr. Jensen-Broby rejste, at pengene bliver indbetalt i den mønt, som er gangbar i de lande, der har tilsluttet sig konventionen, og som skal være bidragydere til opretholdelsen af disse vejrtjenester; det vil altså, såvidt jeg kan forstå det, betyde en ikke uvæsentlig indtægt i udenlandsk valuta til landet.

Jeg mener derfor, som jeg indledte med at sige, at den overenskomst, der her foreligger til ratificering, er en stor fordel for Danmark, og mit parti kan tiltræde, at den vedtages efter en hurtig behandling.

A. C. Normann: Jeg anbefaler på det radikale venstres vegne de to forslag til rigsdagsbeslutning og vil gerne udtale min glæde over den måde, hvorpå man har truffet det økonomiske arrangement, der knytter sig til de to aftaler, et arrangement, som jeg synes er overordentlig gunstigt for Danmark.

Helge Madsen: Jeg vil også gerne anbefale, at man tiltræder de to forslag til rigsdagsbeslutning med det forbehold, som den højtærede minister nævnte. Vi anbefaler det ud fra den betragtning, at sikring af samfærdslen er en statsopgave, også når det som her drejer sig om internationale luftfartsruter.

Størrelsen af de ydelser, som vi dels skal have, dels skal betale, kan vi jo ikke kontrollere ud fra de tal, der er forelagt os. Jeg går ud fra, at det har været drøftet i det udvalg, som har været nedsat i det andet høje ting, men vil gerne høre et par ord fra ministeren derom, i hvert fald inden vi stemmer ved anden behandling.

Det hedder i forslaget om luftfartshjælpe midlerne i Grønland og på Færøerne i bemærkningerne til artikel 9 — hvis jeg må have lov at bringe et ganske kort citat —:

„Det bemærkes i denne forbindelse, at