

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

Hansen og det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen siger, at skibstilsynet tidligere ikke har været af en større effektivitet — og jeg tror også, at det ærede medlem hr. Qvist Hansen sagde, at man måske ikke nærer så stor respekt for det —, vil jeg gerne udtale, at jeg ikke er enig i disse betragtninger, for vel kan det være således, at der indenfor en administration er et og andet at kritisere, men jeg må mene, at stort set har skibstilsynet udført sit arbejde helt godt. Hvad angår mandskabsorganisationernes repræsentation i skibstilsynet, vil jeg gerne slå det fast, som står i betænkningen, og som også det ærede medlem hr. Qvist Hansen sagde, at der ikke kan være tale om, at mandskabsorganisationerne bliver repræsenteret i skibstilsynet. Det, der her er tale om, og som man fra alle sider er enig i, er, at folk fra mandskabsorganisationerne skal have adgang til stillingerne som skibstilsynsmænd på lige fod med andre, for så vidt som de har de fornødne kvalifikationer til at kunne påtage sig en sådan stilling.

Jeg vil gerne endnu en gang takke udvalget for det store arbejde, der er udført, og takke det for den tilslutning, som mit lovforslag har fået.

V. Hauch: De bemærkninger, det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen fremsatte, giver mig anledning til at fremhæve, at vi fra alle sider var enige om at ønske skibstilsynet så effektivt som muligt. Men når det ærede medlem synes at mene, at skibstilsynets effektivitet er afhængigt af, i hvilket omfang mandskabsorganisationerne er repræsenteret i dette tilsyn, tror jeg nu, det ærede medlem gør sig skyldig i en fejltagelse. Jeg forstod, det ærede medlem mente, at den omstændighed, at man i betænkningen er enig om at fremhæve, at de, der skal udnævnes til skibsinspektører eller skibstilsynsmænd, bør være uafhængige af erhvervs- og organisationsmæssige interesser, skulle betyde en svækkelse af effektiviteten. Her må jeg være uenig, og jeg tror, at man fra det ærede medlems og delvis også fra mandskabsorganisationernes side har set dette ud fra en forkert problemstilling. Vi må kræve, at skibsinspektører og skibstilsynsmænd er uafhængige, når de skal optræde som embedsmænd, men vi må også gøre opmærksom på, at der, hvor organisationerne som organisationer har ret — og efter min opfattelse også en naturlig pligt — til at gøre deres synspunkter med

til skibstilsynets effektivitet gældende, det er ved deres deltagelse i søfartens fællesråd, den institution, hvor alle i søfarten implicerede organisationer er repræsenteret, og hvor ethvert spørgsmål af interesse for søfarten kan bringes frem til debat, og hvorfra det via handelsministeriet kan bringes videre til skibstilsynet. Det er i søfartens fællesråd, at organisationsmæssige interesser må give sig udtryk, og det er derigennem, organisationerne har mulighed for at få indflydelse på skibstilsynets effektivitet.

Qvist Hansen: Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen, at man indenfor udvalget har været rørende enig om, at alle, der udnævnes til disse pladser lige fra den højeste til den laveste, skal være i besiddelse af de kvalifikationer, som må og kan kræves. Dernæst vil jeg gerne tilføje, at vi har haft den største vilje til og set det som et af vore mål at søge at få mandskabsorganisationernes indflydelse gjort så stor som muligt; men det er nu engang en myndighed, vi opretter, det er ikke et tilsynsråd eller en bestyrelse, og i det tilfælde man skulle navngive bestemte organisationer, som skulle være repræsenteret i skibstilsynet, så kunne skibsførerne, så kunne styrmændene, maskinpersonalet, radiopersonalet og værfterne komme og forlange at blive repræsenteret i skibstilsynet. Så blev det ikke en myndighed, men kun et tilsynsråd, og det skal jo være en myndighed, som i givet tilfælde kan sige, at det skib må ikke have lov til at sejle fra kaj, før de og de ting er blevet rettet.

Hvad angår redningsmateriel forekommer det mig at være et lyspunkt, at der fornylig stod i pressen, at den nye Storebæltsfærge skal udstyres med redningsflåde. Herigennem synes jeg, man har fået et vist bevis for, at de betragtninger, jeg fremsatte i min ordførertale angående redningsflåder, indenfor staten er blevet taget ad notam, selv når det drejer sig om et så smalt farvand som Storebælt.

Den højtærede minister sagde, at jeg havde talt ret skarpt om tilsynet og ikke havde nogen særlig stor tillid til det. Jeg har i 20 år været på forskellige værfter som skibsbygger, så jeg har set nogle skibstilsyn i min tid. Jeg har ikke mistillid til dem i den forstand, men jeg mener, at de mange gange kunne have været betydeligt mere effektive, end de har været. Jeg håber, at skibstilsynet med den nye direktoratsordning, som ministeren har ønsket, vil