

#### [V. Hauch.]

på at indsætte et ændringsforslag, hvorefter disse afgifter for fremtiden fastsættes af den højtærede minister efter forhandling med rigsdagens finansudvalg.

Efter på denne måde at have gennemgået de spørgsmål, som har været behandlet i udvalget og været gjort til genstand for omtale i betænkningen, skal jeg på udvalgets vegne tillade mig at indstille, at det foreliggende lovforslag angående skibes måling vedtages uforandret, at det af den højtærede minister stillede ændringsforslag til lovforslaget om tilsyn med skibe vedtages, og at det således ændrede lovforslag derefter vedtages af det høje ting.

**Qvist Hansen:** Jeg vil gerne understrege det, det ærede medlem hr. V. Hauch sagde om oprettelsen af et direktorat for skibstilsynet. Vi har fra vor side været meget betænkelige derved, og kun den højtærede ministers erklæring overfor udvalget om, at det ikke alene vil betyde en rationalisering men også større effektivitet, har bevirket, at vi er gået med til oprettelsen af dette direktorat.

Man kan just ikke påstå, at skibstilsynet i sin nuværende form har aftvunget de kredse, der har med skibe at gøre, særdeles stor tillid, det være sig mandskabsorganisationer eller andre. Hvad angår henvendelsen fra mandskabsorganisationerne og det løfte, den tidligere minister gav dem, vil jeg gerne sige, at da skibstilsynet skal være en myndighed, der er uafhængig af alt og alle, kan man ikke foreskrive, at det skal have så og så mange repræsentanter for rederierne, så og så mange for skibsværfterne og så og så mange for organisationerne. Det er årsagen til, at man i bemærkningerne har indflettet det lille stykke, som også det ærede medlem hr. V. Hauch nævnte, om, at der skal åbnes adgang også for folk fra det underordnede mandskabs organisationer til at søge ansættelse i stillinger indenfor skibstilsynet. Jeg håber, at det ikke alene bliver i bemærkningerne, man fastslår dette, men at man, når det nye direktorat skal føres ud i livet, viser, at man virkelig ønsker at tage hensyn til folk, der er udgået fra det menige mandskabs organisationer, folk, der også er i stand til at varetage de interesser, man fra den side kan have i, at vort skibstilsyn er så effektivt og så godt som vel muligt.

Med disse bemærkninger vil jeg gerne anbefale, at man vedtager lovforslagene og det stillede ændringsforslag.

**A. C. Normann:** Jeg er ikke i stand til at afgøre, hvorvidt den kritik, det ærede medlem hr. Qvist Hansen rettede mod skibstilsynet, i alle dele er berettiget, men vedrørende oprettelsen af et direktorat vil jeg gerne sige, at der har ikke været nogen opmuntring at hente deri, at udviklingen i en årrække er gået i den retning, at antallet af beskæftigede i skibstilsynet er steget, samtidig med at antallet af skibe, der skal føres tilsyn med, er faldet. Det er muligt, at der er forskellige ting at pege på, når talen er om skibstilsynets administration, men jeg skal nøjes med at understrege den henstilling, udvalget har rettet til den højtærede minister om at overvåge, at skibstilsynets arbejde rationaliseres mest muligt, også efter at der bliver oprettet et direktorat for tilsynet.

Ved første behandling af lovforslaget om tilsyn med skibe udvekslede den højtærede minister og jeg bemærkninger om betimeligheden af i så høj grad at gøre loven til en rammelov, at administrationen må bære ansvaret for opfyldelsen af de tekniske krav, der må stilles af hensyn til sikkerheden.

Jeg kunne ikke godkende ministerens ræsonnement, at den tekniske udvikling, f. eks. indenfor radioen, kunne være nogen hindring for at optage detailbestemmelser i loven. Jeg har i udvalget påvist og fået tilslutning til, at der findes mange grunde til, at kravene om skibes forsyning med radiotelegraf og radiotelefon bør lovfæstes. Udvalget har ikke opgivet ønsket herom, men er gået med til at udskyde sagen, indtil loven første gang kommer til revision; det skete bl. a. for at imødekomme et ønske fra den højtærede minister om at få lovforslaget gjort færdigt nu.

Jeg kan iøvrigt oplyse, at både dampskibsrederiforeningen og de mindre skibes rederiforening har givet mit synspunkt tilslutning. På samme måde mener det radikale venstre, at taksterne for tilsynets hovedforretninger ikke bør fastsættes administrativt, og jeg takker ministeren for, at han er gået med til, at afgiftsreglerne i fremtiden fastsættes i samråd med rigsdagens finansudvalg.

Det radikale venstre kan anbefale begge lovforslag til vedtagelse.

**Lynnerup Nielsen:** Af den afgivne betænkning fremgår det i og for sig, at det menige mandskabs organisationer skal have adgang til at blive repræsenteret i skibstilsynet, og at der kan udnævnes folk fra det underordnede mandskab til at være