

## [V. Hauch.]

hænger sammen med, at der også dér er behandlet tre lovforslag, som tidligere er vedtaget i det høje ting.

Der er i udvalget blevet modtaget deputationer såvel fra Dansk Dampskibsrederiforening som fra Skibsførerforeningen og Sømændenes og Søfyrbødernes Forbund, og der har været afholdt et samråd med ministeren for handel, industri og søfart. Den højtærede minister har i samrådet givet udvalget tilsagn om, at han ville påse, at de lempelser i kravene, som det er naturligt at indrømme fiskerkuttere med hensyn til deres forsyning med lægemidler, bliver ensartet administreret over hele landet. Begrundelsen for, at dette spørgsmål har været behandlet i udvalget, er de i aviserne meget omtalte sager om fiskerkutteres forsyning med lægemidler; det har været anført, at man krævede, at fiskerkuttere på langfart også skulle være forsynet med fødselspakker. Det er imidlertid i udvalget oplyst, at der ikke fra administrationens side kræves disse fødselspakker for fiskerkutteres vedkommende. Der har vist været tale om nogle fejltagelser, således at det uanset den aftale, der er truffet, er blevet krævet, men ministeren har lovet i fremtiden at tage hensyn til denne aftale.

Der har indenfor alle de i udvalgsarbejdet deltagende partier været megen betænkelighed med hensyn til det i lovforslaget om tilsyn med skibe foreslåede direktorat for statens skibstilsyn, og der har været ført meget indgående forhandlinger derom med den højtærede handelsminister. Efter de oplysninger, som derunder har foreligget for udvalget, forekommer det imidlertid klart, at den foreslåede ordning i forhold til den nuværende ordning betyder en rationalisering og, i hvert fald i øjeblikket, en billigørelse af ordningen, men udvalget har ment det rigtigt at henstille til den højtærede minister at påse, at der bliver gennemført yderligere rationalisering af skibstilsynets arbejde, og dette har den højtærede minister givet tilsagn om.

I denne forbindelse er der i betænkningen gjort opmærksom på, at udvalget ligeledes i enighed har henstillet til den højtærede minister i videre omfang end hidtil sket at lade målingen af de mindre skibe, fiskerkuttere o. lign. foretage af tjenestemænd fra toldvæsenet, sådan som det i et vist omfang sker landet over, og den højtærede minister har givet tilsagn derom i den udstrækning, hvor der kan opnås besparelser derved.

Der har desuden i udvalget været ført en drøftelse om det af den tidligere højtærede handelsminister, hr. Krag overfor finansudvalget rejste spørgsmål om udnævnelse af repræsentanter for det menige skibsmandskab som skibstilsynsmænd. Den nuværende højtærede handelsminister har ikke ment at kunne opretholde dette forslag, og et betydeligt flertal indenfor udvalget har været enigt med ham deri, men på foranledning af de ønsker, der er fremført fra sømændenes organisations side, har der i udvalget været enighed om, at det også bør være sådan, at der kan udnævnes repræsentanter for det menige skibsmandskab som skibstilsynsmænd under forudsætning af, at de pågældende har de personlige og faglige kvalifikationer, som man må kræve for ansættelse i en sådan stilling. Men udvalget har været enigt om dertil at føje, at det må være en klar forudsætning for alle, at udnævnelsen som skibstilsynsmand eller skibsinspektør foretages på en sådan måde, at de pågældende ikke kan anses som repræsentanter for de særlige erhvervs- eller organisationsinteresser.

Endelig har der i udvalget været ført en forhandling om det af ordføreren for det radikale parti, det ærede medlem hr. A. C. Normann, under første behandling rejste spørgsmål om skibes forsyning med radiotelegraf og radiotelefon, idet der har været tale om, hvorvidt man i loven nærmere skulle specificere de krav, der i så henseende kan stilles. Men da det under udvalgsbehandlingen blev oplyst, at hele dette spørgsmål for tiden er til drøftelse i et udvalg indenfor den af handelsministeriet nedsatte kommission vedrørende sikkerhed på søen, er man i udvalget blevet enig om ikke at stille noget særligt forslag derom, men at afvente en kommende revision af det forslag om tilsyn med skibe, som her er til behandling.

På et enkelt punkt med hensyn til den sidstnævnte lov har den højtærede minister for handel, industri og søfart imødekommet et enigt ønske indenfor udvalget, nemlig om fastsættelse af de afgifter, der omhandles i lovforslagets § 37. Disse afgifter har i den tidligere lovgivning været indeholdt i loven, men i forslaget, som det forelå for rigsdagen, var det foreslået, at det for fremtiden skulle ordnes administrativt. Imidlertid var der i udvalget et bestemt ønske om, at det ikke blev overladt fuldstændig til administrationen, og den højtærede minister gik derfor under indtryk af enigheden på dette punkt ind