

## [Alfred Jensen.]

løsning, vi fik, havde fået den, som det ærede medlem ønskede, ville der ikke være nogen diskussion om de to projekter mere; nu drejer det sig om, at staten bør udbygge Slangerupbanen, så den giver befolkningen den service, befolkningen har krav på.

Derudover kunne der naturligvis også være anledning til at lade andre bemærkninger falde om ordningen af hovedstadens trafikforhold. Som trafikken afvikles nu, er det i allerhøjeste grad utilfredsstillende. Der er med rette gang på gang talt om, hvor dårlige forholdene er i Gladsakse, og jeg tror ikke, det vil være urimeligt, at man under omtalen af Gladsakse drager andre områder i omegnen ind i diskussionen om hovedstadstrafikken. Her er det efter min mening afgørende nødvendigt, at staten yder sin medvirken. Jeg ser naturligvis ikke bort fra, at der er nedsat et udvalg, som skal søge at nå frem til en løsning, men det forekommer mig, at dette udvalg blev nedsat på et temmelig sent tidspunkt, og det forekommer mig også, at der går temmelig lang tid, inden man når frem til den ordning, befolkningen har krav på.

Derfor er det klart, at der på en eller anden måde må tages et nyt initiativ. Befolkningen kan ikke være tjent med at vente og vente, og her mener jeg at statsbanerne må kunne yde en indsats. Statsbanerne råder jo over andet materiel end just jernbanemateriel; statsbanerne råder også over rutebilmateriel og er indstillet på at afvikle en hel del af trafikken i hovedstadens omegn ved hjælp af rutebiler, og ved en kommende ordning — som jeg altså mener må komme ret omgående — må man også tage statsbanernes rutebilmateriel med i overvejelserne.

Jeg vil anbefale, at man så hurtigt som muligt tager disse ting op til behandling og når til en løsning. Hvis det kan nytte noget at henvende et par ord til udvalgets formand, det ærede medlem hr. Kjærboel, vil jeg gerne gøre det. Se endelig at få lidt fart i arbejdet! Lad os få en løsning — befolkningen derude har krav på det.

**Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen):** Jeg takker de ærede ordførere for velvillig modtagelse af lovforslaget og for den interesse, lovforslaget har vakt.

Jeg bemærkede den saglighed, hvormed det ærede medlem hr. Per Hækkerup behandlede spørgsmålet, og var også enig i det ærede medlems synspunkter, f. eks. med hensyn til Lyngby stations kapacitet, der ganske givet i øjeblikket er for lille. Ombyg-

ninger og visse forandringer i det hele taget vil efter min opfattelse være nødvendige, så snart den økonomiske situation tillader det, ja, måske kan jeg sige det så stærkt, at de meget snart vil vise sig aldeles påkrævede.

Hvad angår det ærede medlems spørgsmål om en bevilling til en omnibuslinie på Hørsholmvejen samtidig med baneanlægget, er det en postgang for tidligt at give positivt svar herpå. Banen er ikke under udførelse endnu. Som jeg udtrykkeligt gjorde gældende, er dette et ekspropriationsforslag, og forholdet er det, at vi ikke anser tidspunktet i øjeblikket for modent til at gå i gang med bygningen af banen; men jeg vil gerne gøre den bemærkning i anledning af det ærede medlems udtalelser, at der kunne være tale om, at man i stedet for at ofre 17½ mill. kr. og føre banen helt til Egevang fører den til Lundtofte og derved nøjes med en mindre udgift på 13 mill. kr. Det er beregnet, at der er den mulighed, at bebyggelsen, man har derude, ville kunne medføre, at man ikke behøvede at gå til de 17½ mill. kr., men kunne nøjes med 13 mill. kr.

Det ærede medlem hr. Carsten Raft talte om vanskelighederne for den nuværende Nærumbane, og dem er jeg ganske klar over. Det er meningen at beholde den nuværende Nærumbane. Hvorledes man så skal affinde sig med den, er det ikke nu muligt at sige noget om, men jeg ser naturligvis gerne, at de direkte interesserede parter møder op i et udvalg for at fremsætte deres synspunkter og afæske mig et svar.

Slangerupbanen måtte jo komme på tale, og jeg vil gerne både til det ærede medlem hr. Carsten Raft og det ærede medlem hr. Rager, hvis gennemgang af de sidste ti års trafikministre og deres standpunkter jeg naturligvis ikke har det mindste imod, gøre et par bemærkninger om netop denne banes forhold. Slangerupbanen blev som bekendt overtaget af Danske Statsbaner den 1. april 1948. På overtagestidspunktet løb der efter køreplanen 11 togpar mellem København og Slangerup. Køreplanen er forøget med 50 pct., så der går 18 togpar mellem København og Farum. Det var på visse tidspunkter ikke tilstrækkeligt, og derfor har man overvejet bl. a. i den københavnske samfærdselskommission, hvis formand er det ærede medlem hr. Kjærboel, hvilke forholdsregler man kunne tage allerede på nuværende tidspunkt for at give Slangerupbanens opland en bedre betjening. Man har fra Danske Statsbaners side gang på gang fremhævet, at det ikke tjener noget som helst formål at udvide køreplanen eller forbedre Slangerupbanen mere, end