

[Per Hækkerup.]

som den højtærede minister sagde, gjort spørgsmålet om et tredje og fjerde spor, i hvert fald mellem Hellerup og Lyngby, aktuelt, og det er klart, at det vil være endnu mere aktuelt efter anlægget af Lundtoftebanen. Jeg tror derfor, det vil være heldigt, om man snarest muligt vil kunne realisere sådanne planer og derved også muliggøre en hyppigere forbindelse til Lyngby station, en forbindelse, der må siges at være stærkt belastet. Jeg kunne også tænke mig her at henlede opmærksomheden på Lyngby stations kapacitet og ønskeligheden af at få denne udvidet, således at en rationel ordning af Lyngby station kan fremskyndes.

Ladefoged: Også jeg kan gå med til at takke den højtærede minister for dette lovforslags fremkomst på nuværende tidspunkt. Under hensyn til den trafikale udvikling, som vi er inde i rundt omkring i København og omegnskommunerne, må der vises forudseenhed også med hensyn til ekspropriationer til de nødvendige baner og vejføringer. Forslaget er vedtaget i det andet høje ting, og jeg kan på mit partis vegne anbefale det til vedtagelse også i dette høje ting.

Carsten Raft: Det er imod sædvane i denne spøgelsesperiode, at der fremkommer et sådant forslag, men det er sikkert velovervejet og klogt. I de pågældende egne er der en ekspansion i udviklingen så stærk, at man er nødt til at lade andre love gælde her, end der gælder for de mere stationære tilstande i den øvrige del af landet, så jeg takker for lovforslaget og kan tilsige mit partis støtte til dets gennemførelse.

Når jeg taler om disse omegne, kan jeg ikke andet end give det ærede socialdemokratiske medlem af landstinget hr. Willumsen et lille ord med på vejen, når han også siger lidt om den stadig ulykkelige og stadig forsømte Slangerbane. Jeg ser for mig en række af venlige trafikministre, der smiler op til mig, medens jeg står her og taler om dette emne, og bagefter kommer op og siger alt det gode og kærlige, de kan, om, at man vil hjælpe så godt som muligt — og jeg ser banen blive ved at være lige så trangbrystet og skrækkelig, som den altid har været. Men jeg vil forsøge endnu en

gang — jeg indrømmer i en meget vanskeligere periode — at gøre opmærksom på, at nu er situationen virkelig på bristepunktet derude. Såvidt jeg ved, er det således, at en fjerdedel — ja, man kan godt sige halvdelen — af Gladsaksens beboere hver eneste dag befordres med trafikmidler frem og tilbage. Det sker altså overvejende med rutebiler og så de på helt andre egne værende S-togssystemer, for man skal helt over til siden for overhovedet at komme frem til civiliserede og normale trafikforhold. Jeg håber, at dette nu kan gøre lidt indtryk på trafikministeren, og at han vil tænke venligt over det. Jeg kan iøvrigt slutte mig til, hvad der er sagt i det høje landsting og i det høje folketing om denne bane.

Alle de tekniske betragtninger det foreliggende lovforslag vedrørende skal jeg ikke komme stærkt ind på. Jeg vil bare gøre den højtærede minister opmærksom på, at der er en vanskelighed. Det er sikkert rigtigt, at man lader denne bane ende ved Egevang, men det kan ikke benægtes, at for Lyngby-Nærumbanen, den af flere generationer elskede gris, kommer der en vanskelig situation, for det er en af de store fødekilder til denne jernbane, der nu bliver betjent på en helt anden og mere effektiv måde. Denne bane kæmper en hård kamp, den er nu ved at bringe sit underskud voldsomt ned, den har fået statslån til at modernisere. Men jeg tror nok, der i denne banes bestyrelse er meget dybtgående overvejelser om, hvad det egentlig vil komme til at betyde for banen, hvis dette lovforslag vedtages. Spørgsmålet er, om ikke den pågældende bestyrelse ville have megen interesse i at tale med et udvalg her på rigsdagen om de tanker, der næres i så henseende. Jeg tror ikke, de er afklarede, og jeg tror nødvendig, man vil spille ud, før man ser, hvorledes det går.

Jeg er tilbøjelig til at tro, at hvis der kunne findes en eller anden form, under hvilken det lån — jeg tror på 1,6 mill. kr. —, som skulle gives til modernisering af banen, og hvoraf delvis — kan man vel sige — 800 000 kr. er beslægtet til vogne, der er under udarbejdelse i Randers, vogne, som på et hvilket som helst tidspunkt kan overføres til andet formål, i sin helhed kunne stilles til rådighed for oprettelse af en busrute lige til Lyngby station, ville det være en god