

Man gik derpå til:

Tredie behandling af forslag til lov om forhøjelse af udlånsgrænsen for kreditforeningen for industrielle ejendomme.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 2432).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 110 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Jeg skal foreløbig forbigå punkt 5 på dagsordenen.

Man gik da til:

Første behandling af forslag til lov om bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til ekspropriation til anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 363).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg tillader mig herved for det høje ting at forelægge forslag til lov om bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til ekspropriation til anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum, således som dette er vedtaget af det andet høje ting.

Udbygningen af Storkøbenhavns S-banenet omfatter, som det vil være i hvert fald en stor del af de ærede medlemmer af tinget bekendt, foruden S-banen til Glostrup, der er under udførelse, Køgebugtbanen og 3.—4. spor Hellerup—Holte, hvortil ekspropriationerne er i gang, tillige bl. a. en ny S-bane fra Jægersborg station på Holtebanen gennem arealerne mellem Kgs. Lyngby og Jægersborg Dyrehave over Lundtofte til Nærum.

Planen om et sådant baneanlæg fandtes allerede på det af statsbanerne i 1940 udarbejdede forslag til udbygning af nærbanenettet, men fra statsbanernes side anså man ikke dengang for sandsynligt, at anlæg-

get ville blive aktuelt indenfor en nærmere fremtid. Man fandt det ønskeligt at sikre muligheden for baneanlæggets gennemførelse, men ønskede ikke at medvirke til at fremskynde de pågældende arealers bebyggelse, idet der derved ville ske en yderligere belastning af Holtelinien, hvis allerede stærke trafik må forventes at ville stige væsentligt allerede som følge af de igangværende bebyggelser indenfor denne banes primære opland og som følge af den påregnede stadige forøgelse af trafikken mellem København og nordkysten. Det er imidlertid nu øjensynligt, at det omfattende byggeri på de nævnte arealer nord for Jægersborg station allerede er ved at skabe et opland for Lundtoftebanen, der således vil blive aktuel på et langt tidligere tidspunkt, end statsbanerne oprindeligt har regnet med.

I henhold til Lyngby-Taarbæk kommunes dispositionsplan regnes der fremtidig med ca. 35 000 indbyggere mellem Nærumbanens opland og Dyrehaven; og på arealerne i Søllerød kommune mellem Mølleåen, Jægersborg Hegn, Kighanerenden og Attemosevej regnes der med et fremtidigt indbyggerantal på ca. 10 000, d. v. s. ialt 45 000 beboere i Lundtoftebanens opland.

Den i forbindelse hermed påregnede meget betydelige trafik til og fra København vil ikke kunne afvikles på fyldestgørende måde ad de til København førende veje og gader, der allerede er stærkt belastet. De projekterede store bolig- og industri kvarterer, der i betydeligt omfang er under udførelse på de pågældende arealer, vil skabe et trafikbehov, der inden længe kun vil kunne tilfredsstilles ved en S-bane, hvis tog fra Jægersborg station føres ad Holtebanen helt ind til byens centrum, og jeg mener derfor, at tidspunktet er inde til at forberede anlægget af en S-bane til Lundtofte og Nærum, hvor statsbanerne mener, at banen bør have sin endestation ved Egevang fælles med Nærumbanen. Banen får derved omtrent samme længde som Holtebanen, og stort længere bør en S-bane næppe være, da den daglige rejse fra bolig til arbejdssted derved bliver for langvarig og for dyr.

Een ting er imidlertid, at det må anses for nødvendigt nu at sikre arealer m. v. for gennemførelse af en sådan ny S-bane. Noget andet er, om det under hensyn til landets økonomiske situation er betimeligt, endsige muligt, nu at tage opgaven ved denne banes bygning op. I denne forbindelse må jeg gøre opmærksom på, at anlægget af en Lundtoftebane vil gøre det nødvendigt at udføre en mindre del af 3.—4. sporanlæggene på Holtebanen mellem Gentofte