

**[Niels Pedersen.]**

fastslå den virkelige guldværdi af de forskellige møntsorter, også af vor krone, er det nødvendigt at foretage ændringen.

Med hensyn til lovforslaget om ændringer i lov om skibes registrering gælder det samme som for de lovforslag, der blev fremsat for et par uger siden, at man vil forenkle skibsregistreringen og indføre en mere praktisk ordning, hvorved spares arbejdskraft og udgifter for staten.

Endvidere foreslås det, at man fremtidig vil lade ejerne af fiskerfartøjer og sten-fiskerfartøjer samt passagerfartøjer under 20 t selv betale påmærkningsudgifterne ved den første påmærkning. Det har staten hidtil betalt. Jeg finder det rimeligt, at ejerne selv betaler, og jeg betragter forslaget herom som et led i bestræbelserne for at forenkle statens indgreb og medvirken, og retsforbundet vil altid medvirke til noget sådant. Jeg håber, at det, staten sparer herved, må bevirke, at de høje skatter, som nu tynger os alle, må kunne nedsættes, efterhånden som erhvervene selv må udrede, hvad staten tidligere har betalt, for indenfor retsforbundet har vi den opfattelse, at det er ved færre og lavere skatter, at forholdene i vort samfund bliver bedret.

**Lynnerup Nielsen:** De to af de tre lovforslag, som her er til behandling, nemlig forslag til lov om ændringer i søloven af 7. maj 1937 samt forslag til lov om ændring i lov nr. 150 af 7. maj 1937 om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer er jo nær beslægtet. Almindeligvis burde det være således, at et land, som har tiltrådt en konvention og ratificeret den, således som Danmark har, bør overholde konventionen. Men af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at det nu faktisk kun er Danmark og Sverige, der holder sig til ansvarsgrænser, som er fastsat efter guldværdien, og jeg forstår tillige af bemærkningerne til lovforslaget, at også Sverige nu står overfor at gå bort fra beregningen efter guldværdien. Det måtte vel også forekomme noget underligt, at vi som det eneste deltagerland opretholdt en ansvarspligt efter guldværdien. Mere naturligt ville det vel egentlig have været, om

alle deltagerlandene havde ændret konventionens bestemmelser på et så væsentligt punkt. Men når der på dette punkt faktisk ikke er nogen, der følger konventionsbestemmelserne, er det naturligt, at vi for vort vedkommende ophæver beregningen efter guldværdien. Jeg kan på mit partis vegne give tilslutning til de nævnte to lovforslag.

Det tredje lovforslag ligger jo på linie med lovforslag, som er til behandling i et udvalg. Ændringerne er nødvendiggjort af bestemmelser i den konvention, som for tiden også behandles i udvalg, og som vel ventes tiltrådt, og lovforslagene om skibes registrering, tilsyn og måling, der behandles i samme udvalg, indeholder bestemmelser, som nødvendiggør de ændringer, der her er tale om; også på andre områder søges bestemmelserne ført à jour.

Færøerne har jo fået deres særegne lovgivning vedrørende skibsregistrering, og det er derfor naturligt, at Færøerne udgår af den hidtil gældende lovgivning.

På mit partis vegne kan jeg give tilslutning til, at de mindre skibe, der hidtil har været afgiftsfri, nu skal betale en antagelig ret beskeden afgift.

Jeg nærer — ligesom den ærede ordfører for retsforbundet — nogen tvivl om, at de foreslåede ændringer vil medføre store besparelser på statens udgiftskonto. Men som sagt kan jeg på mit partis vegne give tilslutning til de foreliggende lovforslag og til en hurtig og velvillig behandling af dem.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop):** Jeg takker for den tilslutning, som de fremsatte forslag har fået. Jeg forstår, at man gerne vil se på forslaget vedrørende registrering af skibe i et udvalg, og jeg skal derfor ikke gøre nogen bemærkninger herom.

Det ærede medlem hr. Damsgaard spurgte mig, hvad udgifterne vedrørende påmærkning af fartøjer under 20 t kunne andrage. Jeg kan ikke sige nøjagtig, hvad udgifterne vil andrage, det kan vi få nærmere oplyst i udvalget, men såvidt det skønnes, andrager en sådan påmærkning ca. 50 kr. alt efter fartøjets karakter.

Vedrørende de to andre lovforslag rettede det ærede medlem hr. Damsgaard et spørgs-