

68. møde.

Torsdag den 15. februar kl. 13.

Formanden: I skrivelser af gårs dato meddeler ministeren for handel, industri og søfart, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændringer i sølov af 7. maj 1937,

forslag til lov om ændring i lov nr. 150 af 7. maj 1937 om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer

og

forslag til lov om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927.

I skrivelse af gårs dato meddeler arbejds- og socialministeren, at han ønsker mundtligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i lov om offentlig forsorg (vedrørende den offentlige skolebespisning).

I skrivelse af samme dato meddeler justitsministeren, at hun ønsker mundtligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i lov nr. 36 af 29. marts 1873 om udpantning og om udlæg uden grundlag af dom eller forlig.

I skrivelser af 14. d. m. meddeler formanden for det af rigsdagen i henhold til grundlovens § 45 nedsatte fællesudvalg til valg af medlemmer til kommissioner og hverv, at fællesudvalget har valgt

fhv. folketingsmand Peder Jakobsen til medlem af jernbanerådet i stedet for folketingsmand Stæhr Johansen,

folketingsmand Per Hækkerup til medlem af den i lov nr. 447 af 20. november 1950 omhandlede kommission til behandling af spørgsmål vedrørende nyordning af forsvaret i stedet for folketingsmand Hans Hedtoft og

landstingsmand Steincke til medlem af Rask-Ørsted fondens bestyrelse i stedet for folketingsmand Alsing Andersen.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til*

lov om ændringer i sølov af 7. maj 1937 samt forslag til lov om ændring i lov nr. 150 af 7. maj 1937 om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer.

Disse to lovforslag, der fremkommer efter indstilling fra den danske afdeling af Comité Maritime International og i forståelse med de interesserede erhvervsorganisationer med undtagelse af Provinshandelskammeret, tilsigter at ophæve de henvisninger til guld-værdi, der indeholdes i forskellige af de nævnte loves bestemmelser om begrænsning af henholdsvis rederens almindelige ansvar og hans særlige konnossementsansvar. Som det vil fremgå af bemærkningerne, hvortil jeg i det hele kan henvise, har kun meget få af de lande, der har tiltrådt de internationale konventioner om disse spørgsmål, indført bestemmelser om, at ansvarsbegrænsningsbeløbet skal beregnes efter guld-værdi, og enkelte lande, som f. eks. Finland, der oprindeligt havde gennemført sådanne regler, har senere ophævet disse. Også for Sveriges vedkommende må det forventes, at de tilsvarende guldklausuler i svensk lovgivning i nær fremtid vil blive ophævet. Under disse omstændigheder har man ikke fundet det rimeligt, at dansk sølovgivning fortsat opretholder bestemmelser om beregning af ansvarsbeløbene efter guld-værdi og således stiller dansk rederiering ugunstigere end redere i andre søfartslande.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslagene til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Endvidere skal jeg have den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændring af 4. maj 1927.*

Som det fremgår af bemærkningerne, tilsigter lovforslaget — bortset fra nogle enkelte formelle ændringer, der er en følge af den i 1948 tilvejebragte særlige ordning vedrørende den færøske skibsregistrering — at gennemføre visse forenklinger og besparelser i forbindelse med skibsregistreringen. Det foreslås således i tilslutning til den omlægning af statens skibstilsyn, der vil blive en følge af gennemførelsen af bestemmelserne i det rigsdagen tidligere forelagte forslag til lov om tilsyn med skibe, at overflytte førelsen af fartøjsfortegnelsen for det københavnske registreringsdistrikt fra overskibsinspektoratet til registreringskontoret i København, idet man samtidig i loven præciserer, at skibsregistreringskontoret er overordnet myndighed i forhold til distriktregistreringskontorerne i alle registreringsanliggender.