

**[Damsgaard.]**

afgifter, men at det overlades til administrationen at fastsætte det nærmere indhold af afgiftsreglerne, kan vel nok være hensigtsmæssigt, da man så kan regulere afgiften således, at staten og erhvervet hver kommer til at bære halvdelen af udgifterne ved skibstilsynet.

Om afgiftssatser, tonnagegrupper o. lign. kan man vel vente at den højtærede minister vil give oplysninger, når vi kommer i gang med udvalgsarbejdet. Jeg vil dog gerne allerede nu udtale, at mit parti vil finde det rimeligt, om der i forbindelse med disse afgifter tages et særligt hensyn til småskibsfarten af konkurrencemæssige grunde.

Endelig er der lovforslaget om afgifter for registreringer vedrørende skibe. Det er et helt nyt område, der her pålægges afgifter ved offentlig behandling, idet alle registreringer i skibsregistret hidtil har været afgiftsfri, da det offentlige har påtaget sig udgifterne herved. Når det nu foreslås at pålægge rederierhvervet en afgift ved skibsregistreringer samt for registrering af dokumenter m. v., opnår man at inkassere et beløb så stort, at skibsregistreringen formentlig kan hvile i sig selv. Det er tiltalende, og det er analogt med den betaling, der erlægges for tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale, at alle fire lovforslag behandles videre i et udvalg — og i det samme udvalg.

**Asger Jensen:** Da jeg forstår, at det forudsættes, at de foreliggende lovforslag behandles videre i et udvalg, skal jeg ikke gøre mange bemærkninger.

Lovforslaget om tilsyn med skibe og lovforslaget om forholdsregler til skibsfartens betryggelse tager sigte på at skabe lovhjemmel for, at Danmark kan tiltræde den internationale konvention, der blev vedtaget på en konference i London, og også underskrevet af repræsentanter for Danmark, som deltog i denne konference.

De to lovforslag tager i det store og hele sigte på at føre vor lovgivning sådan à jour, at den kommer på linie med denne konvention; der er dog også et par områder, hvor man i den foreslåede lovgivning går noget videre. Vi fra vor side ser med velvilje på, at man udfolder bestræbelser for at sikre

menneskeliv til søs, og det er vor opfattelse, at vi naturligvis bør være på linie med andre lande på disse områder.

Lovforslaget om ændring af loven angående skibes måling går blot ud på at genindføre afgifter herfor, således at den oprindelig forudsatte dækning af ca. 50 pct. af de med skibstilsynet forbundne udgifter atter vil kunne opnås gennem afgifter for måling og de skibstilsynsafgifter, der ved lovforslaget om tilsyn med skibe nu foreslås forhøjet.

Jeg skal ikke beskæftige mig med andre end disse tre lovforslag, og jeg tilsiger herved mit partis velvillige behandling af dem i et udvalg.

**Hans Hansen (Baago):** Lovforslaget om afgifter for registreringer vedrørende skibe drejer sig om et område, der hidtil ikke har været belagt med nogen form for afgift. Skibsregistreringen er et arbejde af ikke ringe omfang, og det tager sigte på nøjagtig det samme som den almindelige tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom.

For skibes vedkommende føres der et register, et panteregister, som udviser ejerforholdet og også de panterrettigheder, der er registreret i det pågældende skib — et register, der helt kan sidestilles med det register, der føres med hensyn til fast ejendom. Det må derfor synes i høj grad rimeligt og naturligt, at der for det arbejde, som her bliver udført, ydes visse afgifter. Jeg vil gerne fremhæve, at der jo kun er tale om afgifter for registrering af et skib i det almindelige skibsregister, d. v. s. at det kun drejer sig om skibe på over 20 t, altså ikke mindre fiskerbåde og mindre både i det hele taget, men kun såkaldte registreringspligtige skibe, d. v. s. skibe, som har en vis størrelse; for fiskerbådens vedkommende må man med et samlende udtryk kunne sige, at det er søgående kuttere, der er tale om.

Der er ikke mange problemer, synes jeg, i dette lovforslag. Da det jo er kædet sammen med de tre foregående lovforslag og vil blive behandlet i et udvalg, kan der måske være et enkelt spørgsmål, man kunne ønske at rejse overfor ministeren, men det skal få lov til at ligge til den tid.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale, at lovforslaget bliver fremmet, og tilsige mit partis støtte til dets gennemførelse.