

træffes på søen i nødtilstand, og til at efterkomme enhver anmodning om hjælp til sådanne personer. Er føreren i stand til at yde den begærede hjælp, skal han underrette de nødstedte derom. Ministeren for handel, industri og søfart giver fornødne regler for ydelsen af sådan hjælp og for de vilkår, hvorunder forpligtelsen kan bortfalde.

Hvis skibsføreren er ude af stand til eller under de særlig foreliggende omstændigheder ikke anser det for betimeligt eller nødvendigt at komme til hjælp, skal han i skibsdagbogen indføre nøjagtig oplysning om de grunde, der har været bestemmende for hans beslutning.

§ 5.

Hvad der på dansk skib skal iagttages til undgåelse af sammenstød eller til betryggelse mod farer for sejladsen, samt hvilke dag- og natsignaler der skal anvendes i tilfælde af havsnød, foreskrives ved kongelig anordning. Ved sådan anordning bestemmes tillige, i hvilket omfang disse forskrifter skal finde anvendelse på fremmede skibe, der befinder sig på dansk søterritorium.

De således fastsatte signaler eller tegn må ikke anvendes i noget andet øjemed end det foreskrevne. Uden forud indhentet tilladelse fra ministeriet for handel, industri og søfart må private kendingstegn for skibe eller signaler (såsom flag, lys- eller lydsignaler) ikke benyttes.

Ministeren for handel, industri og søfart kan efter samråd med forsvarsministeren fastsætte bestemmelser til overholdelse af orden og forebyggelse af fare i danske farvande, herunder forskrifter om hvad der skal iagttages for at forebygge, at der lægges den frie sejlads hindringer i vejen.

§ 6.

Tilsidesættelse af en forpligtelse, der i henhold til § 2 er pålagt et rederi, straffes med bøde.

Hvis en skibsfører tilsidesætter nogen ham ved eller i henhold til § 3 eller § 4 pålagt forpligtelse, straffes han med bøde eller hæfte. Bestemmelserne i sølovens § 296 får tilsvarende anvendelse.

Overtrædelse af en i henhold til § 5 udstedt forskrift straffes med bøde.

Bøderne tilfalder statskassen.

§ 7.

Sager efter § 6 hører i København under sø- og handelsretten, udenfor København under søretterne. Ministeren for handel, industri og søfart bestemmer, om påtale skal finde sted.

§ 8.

Denne lov træder i kraft til det tidspunkt, som fastsættes ved kgl. anordning, dog tidligst den dato, da den i London den 10. juni 1948 undertegnede internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen træder i kraft.

Fra samme tidspunkt ophæves lov nr. 146 af 29. marts 1920 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse og lovene nr. 136 af 18. april 1925 og nr. 153 af 15. april 1930 om ændringer i nævnte lov.

Gustav Pedersen.

Poul Møller.