

98

# Forslag til lov

om

## bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til ekspropriation til anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum.

(Som vedtaget af landstinget ved 3. behandling den 16. februar 1951.\*)

### § 1.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for statsbanerne at erhverve — om fornødent ved ekspropriation efter reglerne i forordningen af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af en dobbeltsporet banelinie for elektriske tog fra Jægersborg mod nord gennem arealerne mellem Lyngby og Jægersborg Dyrehave over Lundtofte til Nærum.

### § 2.

Så længe de i henhold til denne lov erhvervede grunde anvendes til de af denne lov omfattede anlæg eller forbeholdes en senere udvidelse af disse, fritages de for alle skatter, afgifter og byrder. Fritagelsen indtræder — bortset fra, hvad der følger af skatte-lovgivningens almindelige regler — ikke, førend anlægget af jernbanen er påbegyndt på eller ved den enkelte til jernbaneareal erhvervede ejendom. De på grundene til banernes brug opførte bygninger fritages indtil videre for alle skatter, afgifter og byrder til staten.

De i anledning af alle i forbindelse med det i nærværende lov omhandlede baneanlæg m. v. udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

Ingeborg Hansen.

Oluf Johansen.

\*) Se tillæg A. sp. 3775; tillæg B. sp. 305; landstingstidenden; fremsættelsen sp. 383, 1. behandling sp. 395, 2. behandling sp. 588, 3. behandling sp. 590.