

Stk. 2. I ethvert dampskib, der anvendes udenfor kystfart, skal der dog være ansat mindst 3 fyrbødere.

Stk. 3. I dampskibe, hvor der er foreskrevet 3 fyrbødere og derover, skal der blandt disse udtages mindst 1 donkeymand; donkeymand udtages på tilsvarende måde i motorskibe, såfremt der er foreskrevet 3 motormænd eller derover. Nærværende bestemmelse gælder ikke for tankskibe.

Stk. 4. I kulfyrede dampskibe kan, såfremt der er foreskrevet 5 fyrbødere og derover, 1 fyrbøder erstattes af 1 lempere; er der foreskrevet 8 fyrbødere, kan 2 af disse erstattes af 2 lempere, og er der foreskrevet 9 fyrbødere og derover, kan 3 af disse erstattes af 3 lempere.

#### § 7.

For at kunne udmønstres som fyrbøder, motormand eller donkeymand skal vedkommende opfylde nedenstående betingelser:

- a. En fyrbøder eller motormand skal være fyldt 19 år og have faret til søs og forrettet tjeneste ombord i dampskib ved maskinen eller på fyrpladsen i mindst 12 måneder. Tjeneste som kullempere anses som tjeneste på fyrpladsen.
- b. En donkeymand i dampskib skal være fyldt 23 år og have gjort tjeneste ved maskin-anlæg i skibe i mindst 36 måneder, hvoraf mindst 12 måneder som fyrbøder.
- c. En donkeymand i motorskib skal være fyldt 23 år og have gjort tjeneste ved maskin-anlæg i skibe i mindst 36 måneder, hvoraf mindst 12 måneder som fyrbøder og mindst 12 måneder som motormand.

#### § 8.

Hvis et skib, medens det er i udenlandsk havn, mister nogen del af den i § 4 og § 6 omhandlede besætning som følge af sygdom, død, rømning eller andre skibsføreren eller rederiet utilregnelige årsager, skal bestemmelserne i denne lov ikke være til hinder for, at skibsføreren under fornøden hensyntagen til skibets sødygtighed, jfr. § 26 i sølov af 7. maj 1937 og § 29 i lov om tilsyn med skibe af 29. marts 1920 med senere ændringer, kan fortsætte rejsen til anden nærliggende havn for dèr at komplettere besætningen. Skibsføreren skal om forholdet indføre fornøden bemærkning i skibsdagbogen.

#### § 9.

Stk. 1. Ministeren for handel, industri og søfart kan under hensyntagen til foreliggende særlige omstændigheder, navnlig forsåvidt angår eksisterende danske skibe, foretage afvigelser fra de i denne lovs §§ 2—7 indeholdte bestemmelser. Søfartens fællesråd skal have lejlighed til at udtale sig om, hvilke retningslinier der herved bør følges.

Stk. 2. Tvistigheder vedrørende et skibs bemanning kan indbringes for søfartens fællesråd, der efter foretagen undersøgelse afgiver indstilling til ministeriet for handel, industri og søfart.

#### § 10.

Under europæisk fart er indbefattet farten på Island samt al fart på Middelhavet og Sortehavet.

#### § 11.

Ved kgl. anordning kan fastsættes nærmere regler for, under hvilke betingelser personer, der har gjort tjeneste i søværnets skibe, kan udmønstres i de i §§ 5 og 7 omhandlede stillinger.