

## § 6.

Stk. 1. I damp- og motorskibe af over 500 brutto registertons og med maskine af over 500 IHK skal der til tjeneste i maskinen mindst være ansat underordnet maskinmandskab i overensstemmelse med nedenstående regler:

**a. Kulfyrede dampskibe.**

Kulforbrug i tons pr. døgn	Antal fyrbødere
indtil 3,5.....	1
over 3,5, men ikke over 7,0.....	2
— 7,0, — — — 11,0.....	3
— 11,0, — — — 15,0.....	4
— 15,0, — — — 19,0.....	6
— 19,0, — — — 23,0.....	7
— 23,0, — — — 27,0.....	8
— 27,0, — — — 31,0.....	9

For skibe med over 31 t kulforbrug pr. døgn forøges antallet af fyrbødere med 1 for hver 4 t.

Ved beregning af kulforbrug lægges de af rederiet givne oplysninger til grund; i tvivlstilfælde fastslås kulforbruget af ministeren for handel, industri og søfart.

**b. Oliefyrede dampskibe.**

Antal fyr	Antal fyrbødere
1, men ikke over 3 .....	2
4, — — — 9 .....	3

I skibe med 4, men ikke over 9 fyr skal der dog, såfremt maskinens IHK overstiger 1 000, være 4 fyrbødere.

I skibe med flere fyr end 9 fastsættes fyrbøderantallet af ministeren for handel, industri og søfart.

Ved fyr forstås fyrkanaler i ildrørskedler eller brændere i vandrørskedler.

**c. Motorskibe.**

Motorens IHK	Antal motormænd
over 500, men ikke over 1 000.....	1
— 1 000, — — — 2 000.....	2
— 2 000, — — — 4 000.....	3
— 4 000.....	4