

**33****Forslag til lov**

om

**midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28.  
februar 1916 med senere ændringer.**

(Som vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 28. november 1950.\*)

**§ 1.**

Ethvert skib skal have den af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen og sikring af skibets betryggende drift fornødne besætning.

**§ 2.**

Stk. 1. I passagerskibe i indskrænket fart, der har ret til at befordre over 500 passagerer, og som anvendes i fart af mere end 6 timers varighed, samt i alle passagerskibe, der i indskrænket fart har ret til at befordre over 800 passagerer, skal der til tjeneste ombord være ansat mindst to styrmænd med fornødent sønæringsbevis.

Stk. 2. I skibe over 2 500 brutto registertons, som anvendes udenfor indskrænket fart, skal der til tjeneste ombord være ansat mindst tre styrmænd med fornødent sønæringsbevis.

**§ 3.**

Stk. 1. I damp- og motorskibe — fisker- og fangstfartøjer dog undtagne — med maskine over 200 IHK, der anvendes udenfor europæisk fart, skal der til tjeneste ombord være ansat mindst to maskinmestre med fornødent sønæringsbevis samt en maskinassistent, som har bestået den i lov om eksaminer for skibsmaskinister omhandlede almindelige maskinisteksamen.

Stk. 2. I dobbeltskruede damp- og motorskibe med maskine over 500 IHK skal maskinbesætningen være tilstrækkelig til, at der på hver vagt kan være en medhjælper til tjeneste i maskinen foruden den vagthavende maskinmester.

**§ 4.**

Stk. 1. I damp- og motorskibe over 400 brutto registertons skal der til tjeneste ombord mindst være ansat underordnet dæksmandskab i overensstemmelse med nedenstående skala:

\*) Se tillæg A. sp. 3433; tillæg B. sp. 51; folketingstidenden: fremsættelsen sp. 634, 1. behandling sp. 823, 2. behandling sp. 1160, 3. behandling sp. 1176.