

9de afsnit.

Almindelige bestemmelser. Straffebestemmelser.

§ 41.

1. Ved „skib“ forstås i denne lov ethvert skib eller fartøj, herunder henregnet også uddybningsmaskiner, flydende kraner og lignende svømmende materiel.
2. Ved „dansk skib“ forstås ethvert skib, som er hjemmehørende her i riget.
3. Ved „passagerskib“ forstås et skib, som er indrettet til at befordre, eller som befordrer, flere end 12 passagerer. Til passagerer henregnes ikke
 - a) føreren,
 - b) mandskabet eller andre personer, der med henblik på skibets drift eller de ombordværendes forplejning er beskæftiget eller forhyret i en hvilken som helst stilling om bord,
 - c) børn under 1 år,
 - d) personer, der er kommet ombord som følge af force majeure eller som følge af den skibsførerens påhvilende pligt til at befordre skibbrudne eller andre personer.
4. Ved „klasset skib“ forstås et skib, der har certifikat i et i henhold til § 29 anerkendt klassifikationsselskab.
5. Ved „tonnage“ forstås brutto tonnage, ved „ton“ register ton brutto.
6. Ved „dækspassagerer“ forstås de passagerer, der er at henføre under ringeste betalingsklasse.
7. Et skib går i „langfart“, når det anvendes i en fart, der fjerner det mere end 200 sømil fra nærmeste kyst.
8. Ved „indskrænket fart“ forstås den fart, der i sønæringsloven betegnes som sådan.

§ 42.

Stk. 1. Overtrædelse af denne lov eller af de i dens medfør udstedte forskrifter samt undladelse af at efterkomme noget påbud givet af dertil berettiget tilsynsmyndighed straffes med bøde. Bøderne tilfalder statskassen.

Stk. 2. I København hører sagerne under sø- og handelsretten, udenfor København under søretterne. Ministeren for handel, industri og søfart bestemmer, om påtale skal finde sted.

10de afsnit.

Lovens ikrafttræden. Midlertidige bestemmelser.

§ 43.

Stk. 1. Bestemmelserne i denne lovs 1ste, 5te, 7de, 8de og 9de afsnit træder i kraft den 1. april 1951, fra hvilket tidspunkt de tilsvarende afsnit af lov nr. 145 af 29. marts 1920 om tilsyn med skibe, jfr. lovene nr. 137 af 1. juli 1927 og nr. 93 af 27. marts 1934 om ændringer i nævnte lov, ophæves, dog at § 43 forbliver i kraft indtil det i stk. 2 nævnte tidspunkt.

Stk. 2. Iøvrigt træder loven i kraft til det tidspunkt, som fastsættes ved kongelig anordning, dog tidligst den dato, da den i London den 10. juni 1948 undertegnede internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen træder i kraft, og samtidig dermed