

§ 35.

Overskibssynet afgiver en af grunde ledsaget kendelse, hvorved skibets tilbageholdelse enten godkendes eller ophæves. Af kendelsen tilstilles der såvel skibets fører eller reder som direktøren for statens skibstilsyn en afskrift.

§ 36.

Stk. 1. Overskibssynet skal ved afgivelsen af sin kendelse fastsætte beløbet af de med sagens behandling for overskibssynet forbundne omkostninger. Godkendes tilbageholdelsen, betales omkostningerne af skibet. Frigives skibet, bestemmer kendelsen, om omkostningerne skal udredes af statskassen eller af skibet, eller delvis af begge. For ikendelsen af de skibet pålagte omkostninger gælder med hensyn til forkyndelse og tvangsfuldbyrdelse de for domme i så henseende i den almindelige lovgivning givne regler.

Stk. 2. Den af overskibssynet afgivne kendelse kan indenfor en frist af fire uger såvel af rederiet som af direktøren for statens skibstilsyn indankes for Højesteret.

Stk. 3. Erstatningskrav for tab forvoldt ved skibs uretmæssige tilbageholdelse afgøres af domstolene. Sagen anlægges ved sø- og handelsretten i København og behandles efter denne domstols regler for behandling af borgerlige landsretssager.

8de afsnit.

Afgifter.

§ 37.

For udstedelse af fartscertifikat efter afholdt hovedsyn såvel som for påtegning på fartscertifikat om opretholdelse af dets gyldighed som omhandlet i § 25, stk. 2, betales af skibets rederi en afgift efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart efter forhandling med rigsdagens finansudvalg fastsatte regler.

§ 38.

Beskadiget gyldigt certifikat kan fås ombyttet med et nyt uden erlæggelse af de i § 37 fastsatte afgifter. På samme vilkår kan et nyt certifikat udstedes, når et tidligere udstedt godtgøres at være bortkommet.

§ 39.

Stk. 1. Afgifterne ifølge § 37 tilfalder statskassen. De indbetales ved certifikatets udstedelse eller ved påtegningen på certifikatet om opretholdelse af dets gyldighed. Det kan bestemmes, at betalingen sker ved stempelmærker, der anbringes på dokumenterne. Beløbet kan inddrives ved udpantning og er udstyret med søpanteret i overensstemmelse med bestemmelserne i sølovens § 267, nr. 1.

Stk. 2. De udgifter, som denne lovs gennemførelse her i riget måtte medføre udover det ved de påbudte afgifter indkommende beløb, bæres af statskassen.

§ 40.

Omkostningerne ved synsforretninger, der foretages udenfor riget, udredes af vedkommende rederi efter regler, der fastsættes ved kongelig anordning.