

§ 27.

Stk. 1. Skib, der i henhold til bestemmelserne i § 10 skal være forsynet med lastelinie-mærker, bliver at underkaste fribordssyn til foretagelse af de opmålinger og undersøgelser, som er fornødne for ansættelse af fribord.

Stk. 2. Efter at lastelinierne på grundlag heraf er blevet bestemt, meddeles der skibet et fribordscertifikat (lastelinie-certifikat), indeholdende angivelse af de for skibet fastsatte lastelinier og af certifikatets gyldighedsperiode.

Stk. 3. Er skibet forsynet med fribordscertifikat udstedt af en fremmed regeringsmyndighed eller af et anerkendt klassifikationsselskab, kan det tillades, at der på grundlag af sådant certifikat udstedes dansk fribordscertifikat.

Stk. 4. Fribordscertifikatets gyldighed ophører, dersom der ved skibet foretages forandringer, som kan medføre ændring i lastelinierne ansættelse.

§ 28.

Stk. 1. Udfærdigelse af og påtegninger på de i §§ 25—27 omhandlede certifikater, tilladelser og beviser sker ved de myndigheder, som ministeren for handel, industri og søfart dertil befuldmægtiger.

Stk. 2. Når de efter denne lov gældende forskrifter er opfyldt, kan meddelelse af certifikat ikke nægtes. Afgørelser, hvorved udstedelse af certifikat nægtes eller certifikat annulleres, kan indankes for overskibssynet.

Stk. 3. Et certifikat eller et midlertidigt dokument, der træder i dettes sted, skal tilbageleveres til myndighederne, når gyldigheden udløber eller certifikatet annulleres.

§ 29.

Stk. 1. Ministeren for handel, industri og søfart kan meddele ansete klassifikationsselskaber anerkendelse, hvorved de i sådant omfang, som ministeren bestemmer, bemyndiges til på statens skibstilsyns vegne og med ansvar overfor dette at udføre tekniske undersøgelser og opmålinger, som kræves til pålidelig foretagelse af hovedsyn, kontrolsyn og fribordssyn. På tilsvarende måde kan der meddeles anerkendelse til ansete prøveanstalter for skibsbygnings- og maskinbygningsmaterialer og lignende.

Stk. 2. Ministeren fastsætter regulativer og takster for sådanne offentlige prøvekamre for skibslus og nautiske instrumenter her i riget, hvis certifikater godkendes af skibstilsynet, og kan om fornødent oprette sådanne prøvekamre. Ministeren kan derhos på vilkår, som af ham bestemmes, anerkende tilsvarende prøvekamre udenfor riget med den virkning, at de af disse udfærdigede certifikater godkendes af skibstilsynet.

7de afsnit.

Tilbageholdelse af skibe. Overskibssynet.

§ 30.

Et skib kan tilbageholdes, når beskaffenheden af skrog, maskineri, rejsning eller udstyr, mangelfuld udrustning eller bemanning, overlastning eller fejlagtig stuvning eller anbringelse af lasten eller utilstrækkelig forsyning med ballast medfører, at det vil være forbundet med øjensynlig fare for menneskeliv at lade skibet gå til søs i den fart, hvortil det er bestemt.