

under særlige forhold udskydes for en tid af indtil 12 måneder. For skibe under oplægning kan tidspunktet for et periodisk syn dog udskydes efter ministerens nærmere bestemmelse.

Stk. 5. Ministeren kan endvidere påbyde, at et skib underkastes sådanne syn, som måtte kræves til gennemførelse af de af Danmark til enhver tid ratificerede internationale overenskomster.

§ 25.

Stk. 1. Efter hovedsyn over et passagerskib udleveres der skibet et fartscertifikat til bevidnelse af, at skibet fyldestgør de af denne lov flydende forskrifter, og med angivelse af, i hvilken fart det kan anvendes, og hvor mange passagerer det må medtage. Fartscertifikatet har gyldighed indtil det tidspunkt, der er foreskrevet for afholdelse af næste hovedsyn.

Stk. 2. Efter første hovedsyn over et ikke-passagerskib udleveres der på tilsvarende måde skibet et fartscertifikat med angivelse af, i hvilken fart det kan anvendes. Fartscertifikatets gyldighed fastsættes i hvert enkelt tilfælde af direktøren for statens skibstilsyn, dog således, at det, når ikke særlige forhold foreligger, gives gyldighed for et tidsrum af 12 år. Efter udløbet af certifikatets gyldighedsperiode udstedes nyt certifikat på tilsvarende måde. Til opretholdelse af fartscertifikatets gyldighed kræves, at de foreskrevne hovedsyn foretages rettidigt, og at påtegning herom sker på fartscertifikatet. Certifikatet kan annulleres, hvis skibet unddrages de foreskrevne hovedsyn eller kontrolsyn, eller hvis skibet ved et kontrolsyn eller et ekstraordinært syn viser sig ikke at være i tilfredsstillende stand.

Stk. 3. For skib anskaffet eller ombygget i udlandet udstedes et midlertidigt fartscertifikat, der i mangel af anden bestemmelse har gyldighed, indtil skibet første gang ankommer til dansk havn, dog i intet fald for længere tid end et år fra udstedelsesdagen.

Stk. 4. For enkelt rejse mellem indenlandske havne og iøvrigt i ganske særlige tilfælde, hvor almindeligt fartscertifikat ikke har kunnet udstedes, kan der, når skibet må anses for tilstrækkeligt sødygtigt, udfærdiges en tilladelse, der har samme gyldighed som et fartscertifikat.

Stk. 5. Efter afholdelsen af de i § 24, sidste stykke, omhandlede syn udleveres der om fornødent skibet et certifikat til bevidnelse af, at de pågældende konventionsbestemte krav er opfyldt.

§ 26.

Stk. 1. Kontrolsyn skal finde sted:

- 1) når skibet har lidt et havari, der berører dets sødygtighed;
- 2) når det er undergået en væsentlig reparation eller fornyelse;
- 3) når der fremsættes begæring om besigtigelse i henhold til sømandslovens § 59;
- 4) med foreskrevne regelmæssige mellemrum til undersøgelse af, hvorvidt udrustningen eller de væsentlige dele af skrog og maskineri vedblivende er i forsvarlig stand;
- 5) iøvrigt lejlighedsvis efter de af ministeren for handel, industri og søfart givne anvisninger.

Stk. 2. Når et skib har været underkastet kontrolsyn i henhold til foranstående bestemmelser, og resultatet af kontrolsynet er et sådant, at skibstilsynet vedblivende erkender skibets fartshjemmel at være gyldig, skal dermed bestemmelsen i sølovens § 41, stk. 1, sidste punktum, anses for opfyldt.

Stk. 3. Om afholdt kontrolsyn udfærdiges en bevidnelse i en af ministeren nærmere fastsat form.