

§ 21.

Stk. 1. Politi, toldvæsen, havnemyndighed eller mænstringsbestyrer, som under udøvelsen af embedsvirksomhed konstaterer overtrædelse af denne lov eller af de i dens medfør givne forskrifter, eller som har grund til at antage, at skibet er i usødygtig stand (jfr. § 30), skal i henhold til instruks, udfærdiget af det vedkommende ministerium, uopholdelig gøre anmeldelse derom til nærmeste skibstilsynsmyndighed.

Stk. 2. Det påhviler toldvæsenet ved ind- og udklarering at påse, at skibet er forsynet med de lovbestemte skibspapirer, og at det ikke er lastet dybere end tilladt ifølge dets fribordscertifikat. Ved undersøgelsen heraf skal skibsføreren yde toldvæsenet fornøden bistand. Hvis overtrædelse konstateres, skal anmeldelse ske til nærmeste skibstilsynsmyndighed, og skibet må ikke udklareres uden dennes samtykke.

§ 22.

Skibstilsynets tjenestemænd og overskibssynets medlemmer (§ 33) har på tjenesterejser krav på rejsegodtgørelse og dagpenge efter de for statens tjenestemænd til enhver tid gældende almindelige regler.

6te afsnit.

Synsforretninger. Certifikater.

§ 23.

De synsforretninger, der er at foretage af skibstilsynet, er følgende:

1. fuldstændigt syn af hele skibet (hovedsyn);
2. delvist eftersyn af skibet eller dets enkelte dele (kontROLSYN);
3. undersøgelse og opmåling til ansættelse af lastelinier (fribordssyn).

§ 24.

Stk. 1. Hovedsynet omfatter en fuldstændig undersøgelse af skrog, vandtæt inddeling, rejsning, maskineri, udstyr og tilbehør, derunder navnlig også undersøgelse af skibsbunden udvendig og af kedlerne udvendig og indvendig. Dets formål er at konstatere, hvorvidt alle ved eller ifølge denne lov givne forskrifter er i enhver henseende nøje opfyldt.

Stk. 2. Hovedsyn skal finde sted:

- a. forinden skibet tages i brug, enten som nyanskaffet eller efter foretaget ombygning;
- b. derefter periodisk med følgende mellemrum:

1. Passagerskib: en gang i løbet af hvert år efter nærmere forskrift af ministeren for handel, industri og søfart;

2. Andet skib: for klasset skib med mellemrum af ca. 48 måneder; for uklasset skib med mellemrum af fra 12 til ca. 48 måneder efter nærmere bestemmelse af direktøren for statens skibstilsyn i hvert enkelt tilfælde under fornøden hensyntagen til skibets alder, styrke og tilstand; forsåvidt angår fyrskibe, kan ministeren dog efter samråd med forsvarsministeren give særlige regler for afholdelse af hovedsyn.

Stk. 3. Ved hovedsyn af klasset skib godkendes den undersøgelse, skibet er undergået for opnåelse eller bevarelse af klasse, forsåvidt angår de dele, undersøgelsen omfatter, alt efter de nærmere regler, som i henhold til § 29 måtte være fastsat for anerkendte klassifikationsselskabers samvirken med skibstilsynet.

Stk. 4. Direktøren for statens skibstilsyn kan til enhver tid påbyde, at et skib underkastes et ekstraordinært hovedsyn. Han kan tillade, at tidspunktet for et periodisk syn