

§ 15.

Enhver er pligtig ombord at iagttage tilbørlig forsigtighed med ild, lys, tændstikker, lys- og kraftanlæg af enhver art og med alt, hvad der kan fremkalde eller befordre en ildløs.

5te afsnit.

Statens skibstilsyn.

§ 16.

Tilsynet med overholdelsen af denne lovs eller de i dens medfør udfærdigede forskrifter føres af direktøren for statens skibstilsyn.

§ 17.

Stk. 1. Til bistand for direktøren for statens skibstilsyn ansættes det fornødne antal skibsinspektører og skibssynsmænd. Antallet og den lønningsmæssige placering af skibsinspektører fastsættes ved tjenestemandsløven. Antallet af og honorarer til skibssynsmændene fastsættes ved finansloven. Skibssynsmændene ansættes af ministeren for handel, industri og søfart for et tidsrum af indtil 4 år ad gangen.

Stk. 2. De til medhjælp og kontorhold m. v. for direktøren for statens skibstilsyn iøvrigt fornødne beløb bevilges ved finansloven.

§ 18.

Direktøren for statens skibstilsyn og de under ham ansatte skibsinspektører og skibssynsmænd må ikke være deltagere i nogen rederivirksomhed eller i nogen forretningsvirksomhed, der omfatter bygning eller reparation af skibe eller leverance af udstyr og lignende til skibe, eller være medlemmer af direktionen eller — uden samtykke af ministeren for handel, industri og søfart — af bestyrelsen for sådanne virksomheder. Ej heller må de pågældende på anden måde stå i tjenesteforhold til eller påtage sig lønnede hverv for sådanne virksomheder.

§ 19.

Stk. 1. Ministeren for handel, industri og søfart fastsætter regler for forretningernes fordeling indenfor skibstilsynet, for forretningsgangen og for skibstilsynets samvirken med andre myndigheder.

Stk. 2. Bestemmelser om udøvelse af tilsyn med danske skibe udenfor riget kan fastsættes ved kongelig anordning.

§ 20.

Stk. 1. For at våge over, at lovgivningens forskrifter overholdes, har skibstilsynet ret til at gå ombord i ethvert dansk eller fremmed skib i dansk havn eller på dansk søterritorium og til at foretage de for opfyldelsen af dets pligter fornødne undersøgelser. Det påhviler skibets reder, fører og maskinchef såvel som enhver, der handler på deres vegne, at yde eller lade yde skibstilsynet al fornøden bistand ved dets undersøgelser og at afgive enhver oplysning om skibet, som afkræves dem.

Stk. 2. Skibstilsynet har ligeledes ret til at undersøge skibe, der er under bygning eller istandsættelse.

Stk. 3. Skibstilsynet skal ved udførelsen af sit hverv drage omsorg for, at skibet ikke derved unødigt opholdes eller arbejdet ombord unødigt vanskeliggøres.