

17. Nærmere bestemmelser udfærdiges for i enkeltheder at fastslå de krav, der er at stille til redningsmateriellets beskaffenhed og anbringelse, herunder regler for, i hvilken udstrækning bådene skal være redningsbåde. Det kan under særlige forhold påbydes, at der foruden egentlige både skal forefindes redningsflåder eller lignende flydemidler, ligesom det under betryggende vilkår kan tillades, at sådant materiel delvis træder i stedet for både.

F. Opholdsrum.

18. Folkerummene skal fyldestgøre de krav, der foreskrives i henseende til størrelse, indretning, udstyr, belysning, ventilation, opvarmning, vedligeholdelse og renholdelse. Regler for rumindhold, gulvflade og højdemål fastsættes under fornødent hensyn til skibets art og den fart, hvortil det er bestemt.

G. Sundhedsvæsen.

19. Skibet skal være forsynet med de foreskrevne lægemidler.

20. Skib, der går i langfart med en besætning af over 100 personer, skal have særligt hospitalsrum. Køjerne i dette skal være let tilgængelige og må ikke være anbragt over hinanden. Til hospitalet skal høre operationsrum, baderum og vandkloset.

Nærmere forskrifter kan udfærdiges med hensyn til hospitalsrumms størrelse og udstyr.

H. Skibsdokumenter.

21. Skibet skal have en tilsynsbog, hvori skal indføres skibstilsynets bevidnelse af foretagne synsforretninger (jfr. 6te afsnit) samt skibsførerens redegørelse for udførelsen af de ham påhvilende eftersyn (jfr. § 14) og iøvrigt oplysning om andre skibet vedrørende forhold i det omfang, som det måtte blive påbudt.

Skib, der i henhold til pkt. 11 skal være forsynet med radiotelegraf- eller radio-telefonanlæg, skal have en radiojournal.

Det kan påbydes, at skibet skal have en deviationsbog til optegnelse af kompassernes deviation.

Om indretning og førelse af tilsynsbog, radiojournal og deviationsbog gives nærmere forskrifter.

22. Love og bekendtgørelser vedrørende søfarten skal findes ombord såvidt som foreskrevet. På dertil egnede steder skal der være anbragt opslag af sådant indhold, som måtte blive påbudt.

23. Skibet skal være forsynet med farts-certifikat og de øvrige efter §§ 25 og 26 fornødne certifikater eller beviser og, såvidt påbudt, tillige med fribords-certifikat, jfr. §§ 10 og 27.

§ 5.

For passagerskibe gælder de i § 4 indeholdte bestemmelser med nedenstående ændringer og tilføjelser:

1. Ethvert passagerskib skal i det hele være således indrettet og udstyret, at det med henblik på sikkerheden for menneskeliv er egnet til befordring af passagerer i den fart, hvori det anvendes.

2. For passagerskibs udstyr med redningsmidler kan der fastsættes særlige regler.

3. Om opholdsrum for dækspassagerer gælder i almindelighed:

Skib, der går i natfart af mere end seks timers uafbrudt varighed, skal have passende opholdsrum for dækspassagererne. På rejser, der strækker sig over flere nætter end een, kan der for hver dækspassager kræves køje- eller sofaplads.