

3. Maskinanlæg med tilbehør skal have fornøden styrke og være i forsvarlig stand.
  4. Skib bygget af jern, stål eller andet lignende materiale skal have passende vandtæt inddeling.
  5. Ror og styregrejer,
  6. Ankergrejer, kæder og trosser,
  7. Indretninger til lænsning
- skal være fuldt fyldstgørende og i forsvarlig stand.
8. Skibet skal være forsynet med reservedele, redskaber og andet nødvendigt inventar.
  9. Skibet skal have den til sikker navigering fornødne stabilitet og manøvreevne.

#### *B. Navigering.*

10. Skibet skal være udrustet med de til sikker navigering fornødne instrumenter og øvrige hjælpemidler, herunder de indretninger, som måtte foreskrives til udveksling af signaler.

Der skal være mindst eet og kan kræves to fast opstillede kompasser. Disse skal være anbragt på betryggende måde.

Skibet skal være forsynet med nationalflag.

#### *C. Radioanlæg.*

11. Skibet skal være forsynet med de af hensyn til sikkerheden til søs fornødne radioanlæg.

#### *D. Sikkerheds- og brandvæsen.*

12. Der skal være truffet så betryggende forholdsregler til sikring mod ulykkestilfælde ved skibets sædvanlige drift, at mennesker, ved arbejde eller ophold ombord eller ved færdsel til og fra borde såvidt muligt ikke er udsat for at komme til skade uden ved mangel på tilbørlig forsigtighed.

Særlige krav kan stilles til pålideligheden af alt sådant materiel, hvis fejl eller mangler i særlig grad medfører fare for ulykkestilfælde.

13. Mod brandfare skal der være truffet passende forholdsregler, og der skal findes slukningsredskaber, som kan virke kraftigt på ethvert sted i skibet.

#### *E. Redningsvæsen.*

14. Skibet skal være forsynet med betryggende redningsmateriel, anbragt på hensigtsmæssig måde.

15. For skib af ikke over 50 tons kan det foreskrives, at det skal være forsynet med både.

Skib over 50 tons skal have både af tilstrækkeligt rumfang til at kunne optage alle ombordværende.

Skib over 50 tons, der til fremdrivning væsentlig benytter maskinkraft, og som går udenfor indskrænket fart, skal på hver side af skibet have både af tilstrækkeligt rumfang til at kunne optage alle ombordværende.

Bådene skal være anbragt således, at de let og hurtigt kan sættes i vandet.

16. Der skal findes et redningsbælte for hver ombordværende person.

Der skal være mindst een og kan kræves indtil to redningskranse for hver båd, hvormed skibet skal være forsynet.