

159

Forslag til lov

om

tilsyn med skibe.

(Som vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 20. marts 1951*).

1ste afsnit.

Lovens område.

§ 1.

Stk. 1. Ethvert registreringspligtigt dansk skib skal fyldestgøre de i denne lov indeholdte forskrifter og er undergivet statens ved denne lov påbudte tilsyn.

Stk. 2. For danske skibe, der ikke er registreringspligtige, bestemmer ministeren for handel, industri og søfart, hvorvidt og i hvilket omfang de skal være lovens forskrifter og statens tilsyn undergivne.

§ 2.

Stk. 1. Undtagne fra denne lov er søværnets egentlige krigsskibe og skibe, der af regeringen eller efter regeringens bestemmelse eller med dens samtykke anvendes til troppe-transport.

Stk. 2. For andre staten tilhørende skibe kan ministeren for handel, industri og søfart bestemme, at tilsynet udøves af den myndighed, under hvilken skibet henhører.

§ 3.

Stk. 1. Ved kongelig anordning kan loven med de ændringer, som efter de stedlige forhold måtte anses fornødne, sættes i kraft for Grønlands vedkommende.

Stk. 2. Ved kongelig anordning kan denne lovs forskrifter med de begrænsninger, som overenskomst med andre stater måtte medføre, og med de lempelser, som findes passende, bringes til anvendelse på skibe, der ikke er hjemmehørende her i riget, når disse anløber dansk havn eller på dansk søterritorium ind- eller udskiber passagerer eller gods.

2det afsnit.

Skibes bygning og udstyr.

§ 4.

Ethvert skib skal i almindelighed fyldestgøre de nedenfor angivne krav:

A. Skrog, rejsning, maskineri og tilbehør.

1. Skrog med opbygninger,
2. Rejsning med tilbehør,

*) Se tillæg A. sp. 3669; tillæg B. sp. 571; folketingstidenden: fremsættelsen sp. 1756, 1. behandling sp. 1799, 2. behandling sp. 3212, 3. behandling sp. 3269.