

19

Forslag til lov

om

en midlertidig tillægsafgift af visse motor-
køretøjer m. v.

(Som vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 19. november 1950.*)

§ 1.

Af motorecykler, af side- og påhængsvogne til sådanne og af personautomobiler, der er vægtafgiftspligtige i medfør af lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, erlægges for finansårene 1950—51 og 1951—52 en tillægsafgift svarende til den de pågældende køretøjer for de nævnte finansår påhvilende ordinære vægtafgift. For finansåret 1950—51 erlægges tillægsafgiften kun af køretøjer, som er indregistreret ved nærværende lovs ikrafttræden eller som indregistreres i tiden fra nærværende lovs ikrafttræden til og med den 15. marts 1951.

Tillægsafgift erlægges ikke af ruteautomobiler, som er fritaget for at svare omsætningsafgift i henhold til lov nr. 25 af 31. januar 1946.

§ 2.

Stk. 1. Tillægsafgiften for finansåret 1950—51 forfalder til betaling den 1. februar 1951 eller, hvis køretøjet først indregistreres efter nævnte dato, ved indregistreringen.

Stk. 2. Tillægsafgiften for finansåret 1950—51 påhviler den, i hvis navn køretøjet er indregistreret på tillægsafgiftens forfaldstid. For køretøjer, der udgår af registreringen i tiden mellem lovens ikrafttræden og 1. februar 1951, påhviler tillægsafgiften den, i hvis navn køretøjet var indregistreret ved afmeldelsen.

§ 3.

Tillægsafgiften for finansåret 1951—52 skal såvel med hensyn til forfalds- og betalingstider som ved afgørelse af, hvem afgiften påhviler, følge den ordinære vægtafgift for samme finansår.

§ 4.

Tillægsafgiften tilfalder vejfonden i henhold til § 9, stk 2, i fornævnte lovbekendtgørelse af 23. marts 1932. Der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgæede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.

*) Se tillæg A. sp. 3509; tillæg B. sp. 17; folketingstidenden: fremsættelsen sp. 963, 1. behandling sp. 971, 2. behandling sp. 1024, 3. behandling sp. 1066.