

De foran omtalte havneafgifter tilfaldér statskassen med halvdelen, medens af den anden halvdel et efter statsministerens skøn fastsat beløb tilfalder Narssaq kommune (for tiden 2 000 kr. årlig), og restbeløbet tilfalder Sydgrønlands landskasse. Under hensyn til, at der nu ved loven om de offentlige grønlandske kasser er tilvejebragt hjemmel for, at landskasse og kommunekasser fremtidig får deres indtægter på anden vis (ved forbrugsafgifter), og under hensyn til, at havnevæsenet i Grønland er en statsopgave, anmoder statsministeriet om, at følgende må blive optaget på finansloven for 1951—52 som tekstanmærkning nr. 8 til § 18. Grønland:

Statsministeren bemyndiges til at ændre de hidtil gældende regler om havneafgifter i Grønland, herunder at fastsætte, at hele afgiftsprovenuet ubeskåret tilfalder statskassen. Samtidig bemyndiges statsministeren til at nedlægge driften af den ved statsministeriel bekendtgørelse af 1. juni 1939 åbnede havn i Nordgrønland, den såkaldte Færingernordhavn.

ad 7. Fragten for privat sendingsgods mellem Danmark og Grønland har siden 1931 været 80 kr. pr. t. Ifølge regnskab for finansåret 1949—50 er der i fragt for sendingsgods indbetalt ca. 13 000 kr. Under hensyntagen til den siden da skete prisstigning sammenholdt med DFDSs fragsatser til Island agter statsministeriet at forhøje fragsatsen med 100 pct. til 160 kr. pr. t. Denne forhøjelse skulle herefter kunne indbringe ca. 13 000 kr.

ERIK ERIKSEN.

Ole Pedersen,
fg.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.