

tementet består en aftale, hvorefter det danske postvæsen som sin andel for besøgelse af pakkerne her i landet får et vist beløb af den anvendte porto.

Denne andel forbliver uændret efter nærværende forslag, således at prøvet af den foreslåede takstforhøjelse alene fremkommer på nærværende konto.

ad 3. Som følge af den foran under ad 1) omtalte forhøjelse på 40 pct. af telegramtaksten mellem Danmark og Grønland må udgifterne ved telegramtrafikken mellem Danmark og Grønland stige tilsvarende eller med 40 000 kr.

ad 4. Grønlandsdepartementets annoncer om postforbindelser til Grønland indrykkes for tiden i 9 dagblade. Man agter at ophøre med annonceringen i 4 af disse blade. Beparselsen herved vil udgøre ca. 23 000 kr.

ad 5. Som følge af den under ad 1) omtalte forhøjelse af telegramtaksterne må udgifterne på kontoen antages at stige med 15 000 kr. Endvidere vil af samme grund udgifterne på kontiene § 18 B. 3. f. Sygehusenes drift og vedligeholdelse samt andre udgifter vedrørende sundhedsvæsenet, § 18 B. 4. c. Handelens drifts- og vedligeholdelsesudgifter her og i Grønland og § 18 B. 6. d. Drifts- og vedligeholdelsesudgifter for præstegældene, seminarier og skolerne, samt § 18 B. 7. d. Drifts- og vedligeholdelsesudgifter for radio- og vejtjenesten, stige med et beløb, der kan anslås til ca. 80 000 kr. Der foreligger dog ikke på nærværende tidspunkt materiale til at foretage en fordeling af beløbet på de pågældende konti.

ad 6. Ministeriet agter at foretage en forhøjelse af havneafgifterne m. v. i Færingehavnene. Disse afgifter, der praktisk talt har bestået uforandret siden 1929, erlægges ifølge gældende bestemmelser med følgende beløb:

1. Havneafgift. 0,10 kr. pr. NRT pr. døgn. Der findes en særlig rabatordning, hvorefter der erlægges 1 kr. pr. NRT dækkende ophold i havnen indenfor en samlet liggetid af 20 døgn.

Af både under 5 tons, der fisker fra havnene, erlægges en afgift på 5 kr. pr. sæson, hvorimod der ikke svares nogen af de foran omtalte afgifter.

Specielt for Færingehavnen erlægges:

2. Fyrafgift. 10 kr. pr. sæson. Denne afgift forfalder ved skibets første anløb.

3. Oplagsafgift. Denne afgift, der kun svares for udenlandske skibes vedkommende, udgør 30 øre pr. NRT, når lagerplads i land anvendes.

Havneafgifterne indbragte i 1950 ialt ca. 37 900 kr., der fordeler sig således:

| | |
|-------------------------|----------------|
| Færingehavnen | ca. 27 000 kr. |
| Ravns Storø | - 9 650 - |
| Tovkussa | - 1 250 - |

For Færingernordhavns vedkommende angives havnen kun at være anløbet af et skib.

Fyrafgiften, som først er indført i 1939, indbragte i 1950 ca. 1 400 kr., og oplagsafgiften indbragte i samme år ca. 800 kr.

Statsministeriet agter at gennemføre en ordning, hvorefter havneafgiften for højes til 25 øre pr. NRT pr. døgn for de første 1 000 NRT og for tonnager herudover 15 øre pr. NRT pr. døgn. Rabatordningen, som i sin tid blev oprettet af særlige grunde (færingernes kirkebesøg), men som i praksis kun benyttes af udenlandske fiskere, vil man afskaffe.

Afgiften for både under 5 tons agtes forhøjet til 25 kr. pr. sæson.

Fyrafgiften mener man derimod ikke på nærværende tidspunkt at kunne ændre. Oplagsafgiften, der som nævnt i 1950 kun indbragte ca. 800 kr., vil man afskaffe under hensyn til, at opkrævningen af denne afgift medfører et uforholdsmæssigt stor arbejde.

Færingernordhavn blev oprettet i 1946, men har siden da kun været besøgt af 3 skibe i 1949 og — som foran nævnt — kun af eet skib i 1950. Under hensyn til den ringe betydning, havnen har haft, agter ministeriet at nedlægge havnen som fiskerihavn.

De økonomiske resultater af disse ændringer vil blive følgende:

| | |
|--|----------------|
| Merindtægt af havneafgift | ca. 56 400 kr. |
| — - bådafgift | - 400 - |
| Bortfald af oplagsafgift | - 800 - |
| Beparselser ved nedlægning af Færingernordhavn | - 14 000 - |

Ialt en besparelse på ca. 70 000 kr.