

for logi på skolerne er taget til indtægt på § 17 XIV. B. 2. underkonto: Bolig- og brændselsafgift.

Da det har vist sig forbundet med praktiske vanskeligheder at adskille betalingen for kost og logi, må man imidlertid anse det for hensigtsmæssigt, at betaling herfor føres til indtægt for samme konto. Det foreslås derfor, at betegnelsen for kontoen „Bolig- og brændselsafgift“ ændres til „Bolig-, kost og brændselsafgifter“, således at også betalingen for kost, der andrager ca. 12 000 kr. årlig, opføres under denne konto.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1951—52 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XIV. B. 2. b. Andre udgifter.

Kontoen forhøjes med ..... 12 000 kr.

Underkonto: „Bolig- og brændselsafgifter“ ændres til: „Bolig-, kost- og brændselsafgifter“ og

Kontoen forhøjes med ..... 12 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har tiltrådt, at ovennævnte forslag fremsættes.

O. WEIKOP.

Alf Jensen,  
eksp.sekr.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, blev der på finansloven for 1950—51 under kontoen § 17 XVI. B. bevilget et tilskud til driften af skoleskibet „Georg Stage“ på 100 800 kr. svarende til 50 pct. af de på grundlag af regnskabet for 1949 beregnede samlede driftsudgifter. Dette tilskud ydes under forudsætning af, at skoleskibet i overensstemmelse med handelsministeriets ønske afholder 2 årlige togter, hvert af ca. 3 måneders varighed og således, at der er åbnet adgang for elever på statens sømandsskoler til optagelse som elever på „Georg Stage“ på lige fod med andre ansøgere. Et lignende tilskud er under samme forudsætninger søgt på finansloven for 1951—52.

Fra forretningsudvalget for stiftelsen „Georg Stages Minde“ har handelsministeriet imidlertid modtaget meddelelse om, at stiftelsen har besluttet i 1951 kun at lade skoleskibet foretage eet togt af 4 $\frac{1}{2}$ —5 måneders varighed og med anløb af en engelsk havn. Forretningsudvalget har herved henvist til, at der er knyttet betydelige ulemper til afholdelse af to togter, navnlig kulde og mørke i første halvdel af april og oktober, idet skibet ikke er forsynet med lys- og varmeinstallationer, ligesom det er forbundet med store vanskeligheder at holde interessen fangen hos skibets understyrmænd under de kortere, ensformige togter i hjemlige farvande, hvorfor det har vist sig vanskeligt at sikre skibet den fornødne besætning. Det er derhos forretningsudvalgets opfattelse, at et togt af længere varighed giver eleverne bedre uddannelse, navnlig derved at sejlads i Nordsøen i modsætning til den hjemlige fart, der under hensyn til minefaren kun kan foretages som dagsejlads, gør eleverne søvante under alle forhold.

Forretningsudvalget har samtidig fremhævet, at de indtægter, stiftelsen har oppebåret fra anden side, i de senere år er indgået med væsentlig mindre beløb end hidtil, og at man derfor ikke ser sig i stand til at afholde de med